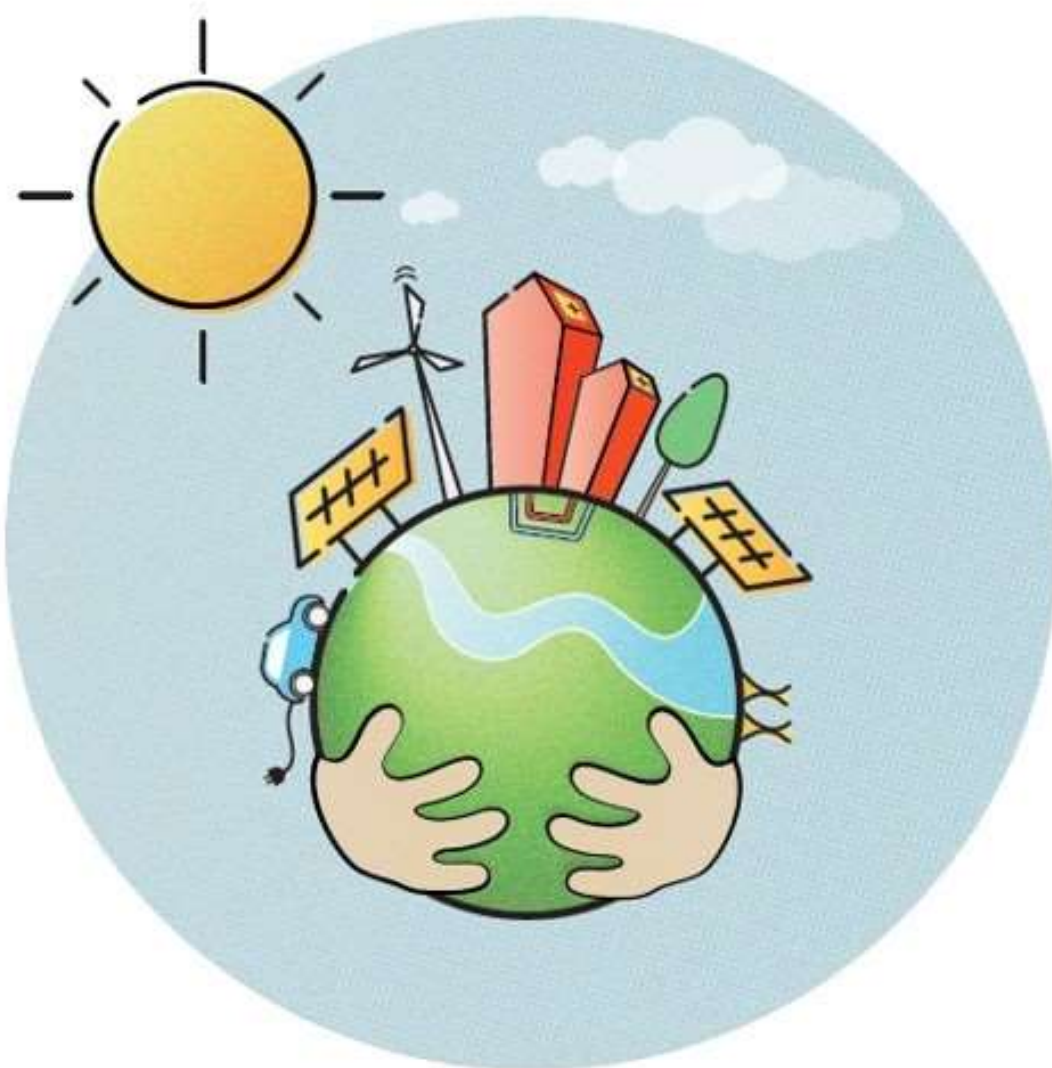


ACTIVITEITENVERSLAG 2022



Voorgesteld op de AV van Vlaskracht CV 6 mei 2023

Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Facts & Figures	4
2.1. <i>Aandeelhouders – aandelen - kapitaal</i>	4
2.2. <i>Productie</i>	4
2.3. <i>Autodelen</i>	6
3. Dienstverlening	7
3.1. <i>Energiemanagement bij Evolis – De Pluim</i>	7
4. Potentiële projecten voor duurzame energieproductie	7
4.1. <i>Barco</i>	7
5. Samenwerkingen	8
5.1. <i>EndeV-R: een unieke samenwerking</i>	8
5.2. <i>SeaCoop: Vlaskracht investeert mee in #burgerwindopzee</i>	9
5.3. <i>CEO's 4 Climate: Hernieuwbare energie produceren & delen</i>	10
5.4. <i>Energiedelen in Harelbeke</i>	10
1. Sometimes you win, sometimes you lose	10
1.1. <i>Vergunningsaanvraag Avelgem / Bossuit – Zwevegem / Moen</i>	10
1.2. <i>Warmtenet Kortrijk</i>	11
1.3. <i>Miras CVO scholengroep</i>	11
2. EnergieCafé	12
2.1. <i>Warmtepomp: Avelgem (14 juni) – Menen (23 november)</i>	12
2.2. <i>Meten is weten. Gissen is missen: Waregem (12 december)</i>	13
2.3. <i>KWB-infoavonden: Izegem (19 oktober) en Vichte (24 november)</i>	13
3. Vlaskracht zaait	13
3.1. <i>PV-installatie via een grondopstelling</i>	13
3.2. <i>Transfo</i>	14
4. Bestuur	14
5. Onze wensen voor 2023	15



1. Voorwoord

2022, het jaar waarin het mondkapje uit het straatbeeld verdween en er terug gereisd mocht worden. Maar ook het jaar waarin Rusland Oekraïne binnenviel, de gaskraan werd dichtgedraaid en de energieprijzen piekten en tussendoor het VN-klimaatrapport er ons nog eens aan herinnerde de klimaatverandering ernstig te nemen.

Als de thermostaat vandaag een of meer graden lager staat, heeft dit wellicht meer met Poetin te maken dan met het IPCC-rapport maar zijn we beter bij de les en zien we meer het belang in van lokaal geproduceerde duurzame energie. Het zou zonde zijn om dit momentum nu niet met beide handen aan te pakken om de noodzakelijke energietransitie verder aan te zwingelen samen met onze intussen meer dan 650 coöperanten.

Vlaskracht zal zich 2022 ook herinneren als het jaar waarin we met onze coöperanten en die van nog 3 andere energie-burgercoöperaties mede-eigenaar werden van een eerste windturbine.

Ook in 2022 stapte Vlaskracht samen met 33 Vlaamse en Waalse coöperaties van hernieuwbare energie (REScoops) in SeaCoop, de nieuwe Belgische coöperatie voor windturbines in de Noordzee.

Daarnaast staan we in een van onze projecten dicht bij een vergunning voor de installatie van een windturbine waarin Vlaskracht partner is. Ook hier tekende een buurtcomité verzet aan maar op zijn minst evenveel van onze coöperanten kropen nadien in hun pen om de bouw van deze windturbine te steunen. Een actie waarmee onze coöperanten duidelijk maakten dat ook de voorstanders zich kunnen verenigen en van zich kunnen laten horen wanneer dit nodig is. We hebben er vertrouwen in dat naast het ijzersterke dossier de wetgever ook rekening zal houden met jullie steun.

Intussen plantten we in de loop van 2022 nog verschillende zaadjes voor nieuwe duurzame projecten waarvan we hopen in de komende jaren de vruchten te mogen plukken.

Hieronder stellen we met trots het activiteitenverslag 2022 aan u voor samen met onze plannen voor het komende jaar.

Het bestuur van Vlaskracht



2. Facts & Figures

2.1. Aandeelhouders – aandelen- kapitaal

Eind 2022 telde Vlaskracht CV 669 aandeelhouders die samen 4.073 aandelen in hun bezit hadden voor een waarde van 1.018.250 euro. Het kapitaal groeide in 2022 verder aan met 374.500 euro wat neerkomt op een groei van 58%.

We mochten in 2022 89 nieuwe coöperanten verwelkomen bij Vlaskracht CV. Dit is een aangroei van 15% t.a.v. eind 2021.

Eind 2022 hadden 58 coöperanten het maximum van 20 aandelen van €250 in hun bezit wat goed is voor 28,5% van het totale vermogen van Vlaskracht CV.

171 coöperanten hadden toen elk 1 aandeel wat 4,2% van het totale vermogen uitmaakt. Zoals dat bij coöperaties gaat, heeft elke aandeelhouder groot of klein 1 stem in de Algemene Vergadering.

2.2. Productie



In 2022 bleef de productie van groene stroom uit onze PV-installaties verder toenemen zoals we dit ook voorspelden in ons vorig jaarverslag. De 2 PV-Installaties in Meningen en de 2 PV-installaties in Avelgem die in de loop van 2021 operationeel werden, wekten nu voor het eerst 12 maanden stroom op. Onder meer hierdoor klopte dit jaar de teller af op 1.168.000 kWh t.a.v. 833.000 kWh het jaar voordien.



Met deze oogst konden we in 2022 336 gezinnen van lokaal duurzaam opgewekte stroom voorzien en werd 537 ton CO2 minder uitgestoten dan mocht deze elektriciteit afkomstig zijn geweest van klassieke centrales op fossiele brandstof. Dit is het equivalent van 5.372.800 km kilometer afgelegd met een auto met een klassieke ontploffingsmotor.

In januari 2023 werd ook nog een installatie in Wervik opgestart die bij normale weersomstandigheden terug voor een aangroei van de productie kan zorgen.

2.3. Autodelen



Vlaskracht coöperanten kunnen gebruik maken van meer dan 125 elektrische voertuigen verspreid over Vlaanderen die deel uitmaken van het 'Coöperatief Elektrisch DeelAuto Netwerk' (CEDAN). Op die manier kunnen we samen de mobiliteit minder milieubelastend maken.

Vlaskracht heeft samen met CoopStroom 2 elektrische deelwagens in Stasegem en 2 in Zwevegem. In Zwevegem maakt ook de gemeente gebruik van de elektrische deelwagen maar blijft na de diensturen en in het weekend ter beschikking voor de burgers en onze coöperanten.

Met de twee elektrische deelauto's in Stasegem werden in 2022 door 10 Vlaskracht coöperanten 392 ritten afgelegd goed voor 21292 km, een aangroei van 43%. In Zwevegem werden door 4 Vlaskracht coöperanten samen 13463 km afgelegd of 3.5 keer meer dan in 2021.

Ter promotie van de elektrische deelwagens van Coopstroom/Vlaskracht, waren we partner van de Autoloze Zondag in Zwevegem op 18 september.

Burgers en bedrijven kunnen via een "eigenaar-inbreng"-contract hun wagen in het systeem inbrengen waarbij zij vergoed worden wanneer anderen hiermee rijden. Contacteer autodelen@vlaskracht.be voor meer info.

3. Dienstverlening

Naast investeren met burgerkapitaal in de productie van duurzame stroom met hernieuwbare energie, bood Vlaskracht in 2022 aan onder meer bedrijven en besturen ook zijn kennis en expertise aan voor energiemanagement en energiedelen. Deze consulting en begeleiding zwingelt de energietransitie aan en genereert extra inkomsten voor de coöperatie.

3.1. Energiemanagement bij Evolis – De Pluim

Het eerste project met deze nieuwe dienst werd in de bedrijvenzone Evolis - De Pluim opgestart. Hiervoor werden de mogelijkheden van energiedelen tussen verschillende bedrijven onderzocht. Bij de deelnemende bedrijven werd hiervoor een energiemanagementsysteem geïnstalleerd. Hiermee werden een aantal energie-audits uitgevoerd. Met deze data gaan we nu verder aan de slag om basis van energiedelen het verbruik van de deelnemende bedrijven beter te managen. Op die manier helpen we bedrijven hun energie rationeler te gebruiken en de energiekost te beperken. Een investering die bedrijven op die manier snel terugwinnen.

4. Potentiële projecten voor duurzame energieproductie

4.1. Barco

Vlaskracht werd door Barco gevraagd om hun aanvraag voor de bouw van een windturbine op haar site op Hoog Kortrijk mee te steunen. Concreet moesten we hen helpen de buurt te informeren. In ruil kregen we hiervoor van Barco de garantie dat Vlaskracht als de vergunning volgt voor minstens 500.000 euro mee kan investeren.

De windturbine zal in dat geval garant staan voor de productie van om en bij de 11.290 MWh duurzame stroom per jaar. Dit is gelijk aan het energieverbruik van 3.225 gezinnen.

Dat is niet alleen voldoende om het eigen verbruik van Barco op de Benelux site te voorzien, ook anderen zullen kunnen genieten van de opgewekte duurzame stroom. Een aantal bedrijven in de buurt toonden al interesse. Ook burgers zullen straks via Vlaskracht hun deel groene stroom hiervan kunnen afnemen. Dat is voor Vlaskracht een belangrijke reden om hier onze schouders onder te zetten en een positieve bijdrage aan de klimaatuitdaging te leveren.

Nadat een aantal bezorgde buurtbewoners verzet aantekenden tegen de bouw van de windturbine nodigden we onze coöperanten uit om hun steun te betuigen voor de bouw van deze windturbine. Een 70-tal Vlaskrachten coöperanten gingen hierop in wat door Barco naar waarde werd geschat en indruk heeft gemaakt op de vergunnende overheid. De definitieve vergunning is nakende. Hiervoor willen we zeker onze coöperanten danken.

5. Samenwerkingen

Samenwerkingen met lokale besturen, bedrijven en andere energie burgercoöperaties maken ons sterker. Met deze wetenschap in het achterhoofd gingen we in 2022 enkele strategische samenwerkingen aan die in de toekomst hun meerwaarde kunnen bewijzen.

5.1. EndeV-R: een unieke samenwerking

EnDev»R

Fast forward naar hernieuwbare energie

EndeV-R is in het land van energie burgercoöperaties een unieke samenwerking van 4 burgercoöperaties met een commercieel energiebedrijf met als doel samen windturbineprojecten te realiseren. Bij de notaris plaatsten in december Vlaskracht, Stroomvloed, Denderstroom, Campina Energie en Eneco de handtekening onder de oprichtingsacte van EnDev-R wat staat voor Energie Development en Realisatie met als baseline Fast Forward naar hernieuwbare energie. Eneco bevat 50% van de aandelen, de 4 burgercoöperaties verdeelden de andere helft gelijk onder elkaar (12,5%).

Bij de oprichting werd door Eneco een windturbine in Zelzate ingebracht in EnDev-R waarvan de 4 burgercoöperaties nu mede-eigenaar zijn voor elk 12,5%. Een investering die dus onmiddellijk rendeert in tegenstelling bij nieuw te bouwen windturbines waar de doorlooptijd tussen vergunning en de opstart van de windturbine meerdere jaren tijd vraagt.

Met EnDev-R werden intussen al verschillende potentiële locaties in kaart gebracht en wordt de haalbaarheid voor de plaatsing van een windturbine onderzocht.

In onze regio werd een locatie op Kapel ter Bede bekeken maar niet weerhouden na gesprekken met Koramic Investment Group (eigenaar van de gronden) die momenteel geen interesse toont in een dergelijk project. We blijven ook hier verder prospecteren.

5.2. SeaCoop: Vlaskracht investeert mee in #burgerwindopzee



SeaCoop is de naam van de offshore coöperatie waarmee de Belgische burger zal kunnen participeren in windprojecten op zee. SeaCoop werd opgericht door 33 Belgische burgercoöperaties voor energie. Vlaskracht bracht hiervoor €10.000 startkapitaal in.

Via openbare aanbestedingen zal de Federale Overheid vergunningen verlenen om windparken te bouwen in de nieuwe Prinses Elisabethzone in de Noordzee. Dit is de laatste zone in Belgische wateren waar windparken gebouwd kunnen worden en dus nog de enige kans om hierin als burger via een burgercoöperatie in mee te investeren.

Het doel van SeaCoop is om via de korte keten deze elektriciteit tot in de huiskamer te brengen. De inkomsten uit zee zullen door de burgercoöperaties benut worden voor het versterken en versnellen van de lokale energietransitie en lokaal meerwaarde te creëren.

De hoofdlijnen van de aanbestedingsprocedure worden in de eerste helft van 2023 voorgesteld. Deze zullen in een Koninklijk Besluit in twee concrete aanbestedingen worden vertaald. De eerste aanbesteding gaat over een eerste windpark (in totaal zijn er 3 gepland). Deze aanbesteding zal eind 2024 worden gepubliceerd.

Consortia of groepen van ontwikkelaars, investeerders, burgercoöperaties krijgen dan 9 maanden de tijd om hun voorstel in te dienen. Dat zal ten vroegste vanaf september 2025 zijn. De toewijzing aan een consortium dat het windpark op zee mag gaan bouwen, gebeurt eind 2025. De bouw is voorzien van 2026-2028, met productie van de eerste #burgerwindopzee vanaf 2029. Het is dus een werk van lange adem.

Het kapitaal hiervoor zal tussen 2026 en 2028 opgehaald worden bij de coöperanten van de aangesloten coöperaties van SeaCoop. De ambitie van Vlaskracht is om op termijn 10 miljoen euro in #burgerwindopzee te investeren, gespreid over de 3 windprojecten. De eerste kapitaalophaling van 2026-2028, gaat over 20% of 2 miljoen euro.

5.3. CEO's 4 Climate: Hernieuwbare energie produceren & delen



CEO's 4 Climate is een netwerk van klimaatbewuste ondernemers die hun steentje willen bijdragen aan het aanpakken van de klimaatuitdagingen. Dit doen ze onder meer door het organiseren van lezingen en evenementen waarop Vlaskracht zich op 28 oktober ging voorstellen. Met burgerkapitaal investeren in energieproductie met hernieuwbare energie is voor vele bedrijfsleiders nog vrij nieuw en onvoldoende gekend. Ook voor bedrijven is het een interessante manier om dit soort projecten te helpen financieren. In het kader van het "Stroom van eigen kweek 2.3" kunnen bedrijven ook op ons beroep doen om hun projecten te financieren en hun medewerkers en de burgers mee te laten participeren.

5.4. Energiedelen in Harelbeke

Samen met Leiedal en stad Harelbeke werkte Vlaskracht een voorstel uit rond lokaal energiedelen. Een interessante en leerrijke oefening die op vandaag nog niet haalbaar bleek. Het blijft onze bedoeling om in de toekomst lokale energie-delen-projecten op te zetten en de burger hierin te betrekken.

6. Sometimes you win, sometimes you lose

6.1. Vergunningsaanvraag Avelgem / Bossuit – Zwevegem / Moen

Voor de bouw van 2 windturbines op het grondgebied Moen- Bossuit nodigden Engie en Eneco Vlaskracht uit hierin mee te investeren. In ruil werd van Vlaskracht verwacht de buurt te informeren en draagvlak te ontwikkelen.

Hiervoor organiseerden we een bevraging waarvoor 2800 gezinnen werden uitgenodigd die wonen in de buurt van de locatie waar de windturbines zouden komen. De resultaten werden voorgesteld tijdens een bijeenkomst waar ook het project verder werd toegelicht.

(De resultaten van de bevraging kan je hier nog eens nalezen:

<https://www.vlaskracht.be/aandeelhoudersbevraging/>)

Daarnaast organiseerden we nog 2 infodagen met bijhorende tentoonstelling waarop bijkomende info werd verschaft aan de bezoekers. Uit zowel de bevraging als uit de reacties op de info-momenten bleek dat het draagvlak lokaal eerder beperkt was. Dat kwam ook tot uiting in de 31 bewaarschriften die vanuit Avelgem en 22 bewaarschriften die vanuit Zwevegem en daarbuiten werden ingediend.

De vergunning werd uiteindelijk geweigerd door de vergunnende overheid waarna de projectontwikkelaars besloten het dossier terug te trekken.

De buurt warm maken voor een windturbine blijft een moeilijke zaak. Recent onderzoek van de provincie West-Vlaanderen wees uit dat de hinder van windturbines beperkt is voor omwonenden. Mensen die voordien gekant waren tegen de bouw moeten dan ook nadien vaak hun mening herzien. Sensibiliseren blijft een belangrijke voorwaarde om de energietransitie te laten slagen. Hierin kunnen ook onze coöperanten een belangrijke rol spelen zoals bij Barco het geval was.

6.2. Warmtenet Kortrijk

Ook Vlaskracht zette in 2022 zijn eerste stappen in de ontwikkeling van een warmtenet.

Samen met stad Kortrijk bekeken we de mogelijkheden waarop Vlaskracht betrokken kon worden bij de ontwikkeling van ondermeer een warmtenet waarbij zowel warmte als koude zou worden opgeslagen. Gezien de grootte, complexiteit en een gebrek aan concrete ervaring van dergelijke projecten, zijn we hier niet op doorgegaan. Er wordt nog gekeken hoe we bij andere delen van dit project betrokken kunnen zijn.

6.3. Miras CVO scholengroep

Het gebouw van Miras CVO op Kortrijk Weide (Nelson Mandelaplein) was in ons ogen een ideale plaats voor een PV-installatie met burgerkapitaal. De mogelijkheid werd besproken met het lokale bestuur maar ondanks de interesse en de service die Vlaskracht hierin kon bieden, moest CVO Miras afhaken. Miras maakt deel uit van de samenwerking “Scholen van Morgen” die een partnership met Vlaskracht contractueel onmogelijk maakt.

Ook het Miras Ieper werd gecontacteerd maar de organisatie liet na een kennismaking weten zelf de PV-installatie te zullen financieren op basis van een renteloze lening bij Agion.

7. EnergieCafé

De burger informeren en sensibiliseren over duurzame energie en de energietransitie behoort ook tot de taak van Vlaskracht. Hiervoor organiseren we EnergieCafés rond verschillende onderwerpen. Sinds 2022 gaan we hier ook mee de boer op.

7.1. Warmtepomp: Avelgem (14 juni) – Mene (23 november)

Steeds meer mensen kiezen voor een warmtepomp bij nieuwbouw en renovaties. De stijgende en intussen onzekere gasprijs hebben de interesse nog meer aangewakkerd. Vandaar ook dat we de warmtepomp als onderwerp kozen voor twee EnergieCafés met telkens ruim 50 deelnemers.



Voormalig Vlaskracht bestuurder Mario Verhellen die als energiedeskundige advies verleent en renovaties begeleidt, lichtte tijdens zijn uiteenzetting het principe van de warmtepomp toe en ging ook dieper in op de investeringskost, terugverdientijd en rendabiliteit van verschillende soorten warmtepompsystemen. Na zijn uiteenzetting kwamen telkens een of meer mensen die hun woning verwarmen/koelen met een warmtepomp hun ervaringen delen met het publiek wat de theorie onmiddellijk ook heel tastbaar maakte.

Een verslag van dat EnergieCafé lees je hier: <https://www.vlaskracht.be/warmtepompen/>

7.2. Meten is weten. Gissen is missen: Waregem (12 december)

Meten is weten. Gissen is missen. Dit gaat zeker ook op voor je energieverbruik. Hoe pak je dit aan? Welke (digitale) hulpmiddelen bestaan hiervoor? Welke lessen kan je hieruit trekken en hoe kan je hiermee je energieverbruik naar beneden halen? Deze vragen werden beantwoord op het Energiecafé in OC Eikenhove in Waregem door Renaat Ide en Thomas Vandewalle, beide bestuurders bij Vlaskracht en coöperant Pierre Holvoet. Onmisbare informatie voor wie zijn energiekost komende winter binnen de perken wil houden. Voor dit energiecafé schoven 30 deelnemers aan.

7.3. KWB-infoavonden: Izegem (19 oktober) en Vichte (24 november)

Vlaskracht trekt ook de boer op met een lezing over de energietransitie en de rol die energie burgercoöperaties hierin kunnen spelen. Om haar leden te informeren en sensibiliseren over de energietransitie klopte de middenveldorganisatie KWB aan bij Rescoop Vlaanderen, de koepel van de energie burgercoöperaties waar ook Vlaskracht bij is aangesloten. Rescoop Vlaanderen werkte een infosessie uit met bijhorende presentatie waar de KWB-afdelingen beroep op kunnen doen. Hiervoor leidde Vlaskracht enkele vrijwilligers op die deze energie infoavond brengen bij geïnteresseerde KWB-afdelingen in onze regio. Op die manier maken we burgers warm voor de energietransitie en trekken we nieuwe coöperanten aan.

8. Vlaskracht zaait

In 2022 gingen we actief op zoek naar nieuwe projecten waar we met burgerkapitaal in konden participeren. Waar we eerder vooral participeerden in PV-installaties bij lokale besturen (Zonkracht) en organisaties (Groep Ubuntu), gingen we nu ook op zoek naar bedrijven die interesse hebben in samenwerkingen met Vlaskracht voor het opzetten van duurzame energieprojecten. In dit kader hadden we in 2022 met verschillende bedrijven contact. In een aantal gevallen zijn we contractueel verplicht om hier confidentieel over te zijn. Waar dit niet het geval is, rapporteren we hierover hieronder.

8.1. PV-installatie via een grondopstelling

Een Vlaamse projectontwikkelaar vroeg Vlaskracht een voorstel uit te werken voor een PV-installatie van 7,9MWp PV in een grondopstelling. Gezien de grootte van het project sloeg Vlaskracht de handen in elkaar met een andere burgercoöperatie. Om veiligheidsredenen en om het voorkomen van diefstal moeten dergelijke grondopstellingen volledig omheind en beveiligd worden. Bijkomende kosten die de rentabiliteit van het project onder druk zetten. Momenteel zijn we nog in onderhandeling met de ontwikkelaar en de andere burgercoöperatie.

8.2. Transfo

Vlaskracht stelde zich samen met een aantal technische partners kandidaat voor het ontwerpen, installeren en beheren van een energiemanagementsysteem samen met het uitbaten van een energiecoöperatie op de Transfo site in Zwevegem.

Op Transfo komen er verschillende zonnepaneelinstallaties, een batterijsysteem, een laadpalenplein, een windturbine en een warmtekrachtkoppeling. Het is de bedoeling om via een intern netwerk op deze site de lokaal opgewekte energie zo efficiënt mogelijk te beheren.

Het lokale karakter samen met de uitstraling waarin energiedelen een belangrijke rol speelt, maakt deze casus voor Vlaskracht zeer aantrekkelijk.

De beoordeling van de verschillende kandidaturen is momenteel lopende. De beslissing wordt begin mei verwacht en kunnen we hopelijk bekend maken op de volgende Algemene Vergadering van 6 mei.

9. Bestuur

Nadat we in 2021 afscheid namen van Mario Verhellen en Matthias Zuliani als bestuurder kwamen in 2022 Philippe Lambrecht en Thomas Van De Walle het bestuursorgaan van Vlaskracht versterken.

Philippe heeft een lange carrière achter de rug bij KBC. Hij zal zich vooral toeleggen op het zakelijke en financiële van onze burgercoöperatie. Hij vertegenwoordigt ook Vlaskracht bij EnDev-R en bij Seacoop. Thomas is vandaag aan de slag als energie-expert in AZ-Groeninge. Zijn expertise komt goed van pas bij de verschillende energieprojecten en de ontwikkeling van nieuwe diensten.

Om onze werking verder te professionaliseren werden in 2022 freelancers aangetrokken voor operationele ondersteuning bij zowel projecten als communicatie.

Omdat we vaststelden dat de agenda van de bestuursvergaderingen waarin de strategische en bestuurlijke beslissingen genomen worden overvol raakte met operationele en praktische agendapunten werd naast het bestuursorgaan ook een operationeel comité opgericht. Op basis van de agenda nemen zowel bestuurders als vrijwilligers deel aan deze vergaderingen.

Bij deze willen we ook de vrijwilligers die vaak achter de schermen mee Vlaskracht uitbouwen, danken voor hun inzet.

10. Onze wensen voor 2023

Intussen zijn we bijna halfweg 2023 en werken we verder aan de uitbouw en de groei van onze energie burgercoöperatie in de Leiestreek. Onze organisatie verder laten groeien en professionaliseren blijft onze bedoeling. Op termijn willen we beroepskrachten in dienst kunnen nemen die onze activiteiten en dienstverlening verder kunnen uitbouwen.

Intussen werden we partner van het Vlaams Energiebedrijf (VEB) waardoor lokale besturen die energieprojecten willen opzetten, zonder tijdrovende en vaak lange aanbestedingsprocedures beroep kunnen doen op Vlaskracht. Het is de bedoeling om in 2023 via dit partnership met VEB nieuwe projecten met lokale besturen te realiseren.

Daarnaast kijken we met vertrouwen uit naar de uitspraak in zowel het Transfo als het Barco-dossier. Met dit laatste dossier kunnen we naast de windturbine in Zelzate waar we via EnDev-R voor 12,5% mede-eigenaar van zijn, een tweede windproject toevoegen aan ons portfolio wat een belangrijke stap voor onze coöperatie zou betekenen.

Ook met EnDev-R gaan we verder op zoek naar nieuwe windprojecten.

Het voorbije jaar waren we met Vlaskracht op zoek naar een nieuwe stek waarvan we hopen dat dit Transfo wordt.