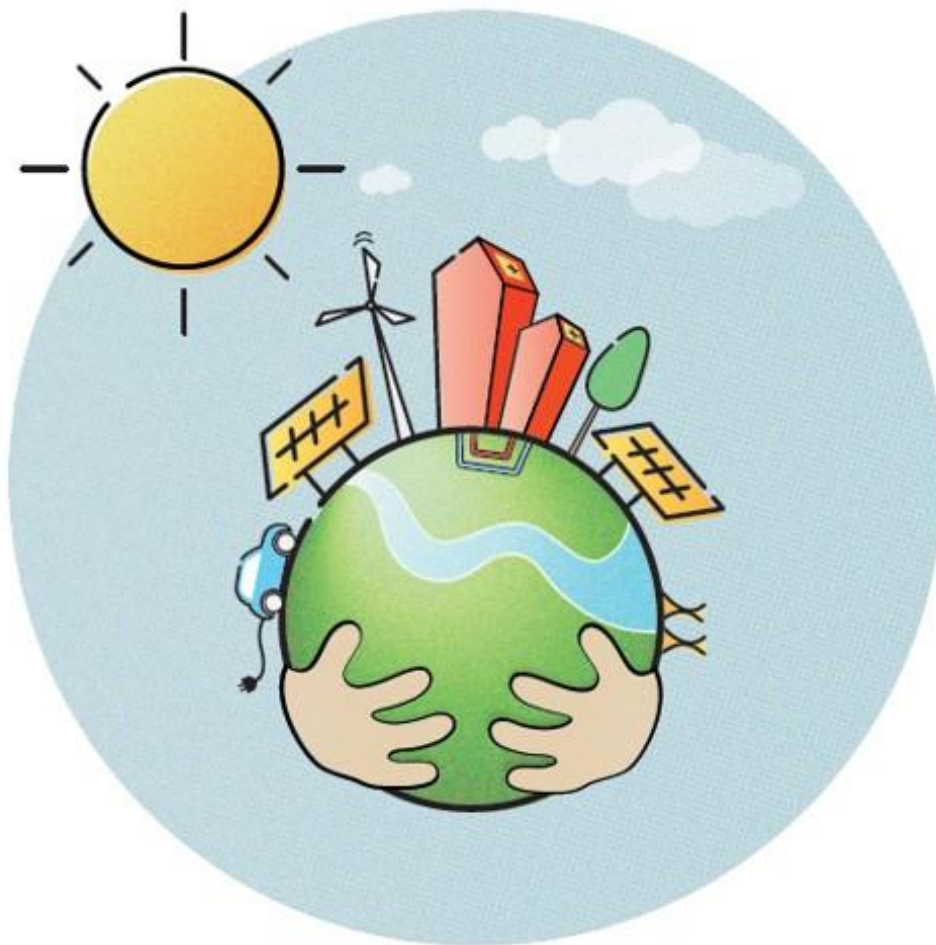


## ACTIVITEITENVERSLAG 2018 – 2019



## 1. OPRICHTING

In het najaar 2017 bracht de Intercommunale Leiedal burgers uit de regio bijeen om te brainstormen rond het concept burgercoöperatie voor energie. Dit mondde uit in een aantal informatievergaderingen met vrijwilligers waarin de mogelijkheid onderzocht werd tot oprichting.

Uit de groep 'believers van het eerste uur' stonden de acht huidige bestuurders op die de bestuurlijke kant van de zaak voorbereidden: debatten organiseren over de doelstellingen en 'raison d'être' van wat toen nog geen Vlaskracht heette, het omzetten ervan in de statuten, het bijbrengen van het wettelijke vereiste startkapitaal.



Vlaskracht zag het "levenslicht" op 9 september 2018, toen de statuten werden neergelegd bij Notaris Opsomer in Kortrijk. We zetten onze schouders onder "Samen werken aan duurzame energie!".

Leiedal ondersteunde dit opstartproces onafgebroken met raad en daad én hielp na de oprichting ook voor de financiering van ons eerste werkingsjaar via een klimaatsubsidie. Daarmee kon Vlaskracht een vliegende start nemen.

Uit dezelfde groep van believers stond ook een groep vrijwilligers op die zich meteen al richtte op het zoeken naar, én vinden van, de eerste project opportuniteiten.

Ondertussen vonden we onze stek in Hangar K op Kortrijk Weide, werd Vlaskracht lid van REScoop Vlaanderen die de burgercoöperaties voor energie verenigt en verkregen we onze NRC erkenning [Nationale Raad voor de Coöperaties]. De vzw Elyse werd ook opgericht om de vele vrijwilligers afdoende te kunnen verzekeren wanneer ze voor Vlaskracht in de weer zijn.



Op 14 december 2018 hielden we ons openingsevent 'VLASKRACHT START!'

In mei 2019 werd Philippe Awouters in naam van Vlaskracht bestuurder bij REScoop.Vlaanderen om ook de stem van de startende, groeiend burgercoöperatie te laten horen.

Op 6 juni 2019 gaf Pieter Boussemaere zijn voordracht "10 klimaatacties die werken".

In totaal verstuurde Vlaskracht in deze periode 10 nieuwsbrieven en 5 persberichten. Naast [www.vlaskracht.be](http://www.vlaskracht.be) kan u ook de Twitteraccount @vlaskracht, de Facebookpagina [www.facebook.com/vlaskracht](https://www.facebook.com/vlaskracht) en [www.linkedin.com/company/vlaskracht-cvba](https://www.linkedin.com/company/vlaskracht-cvba) volgen.

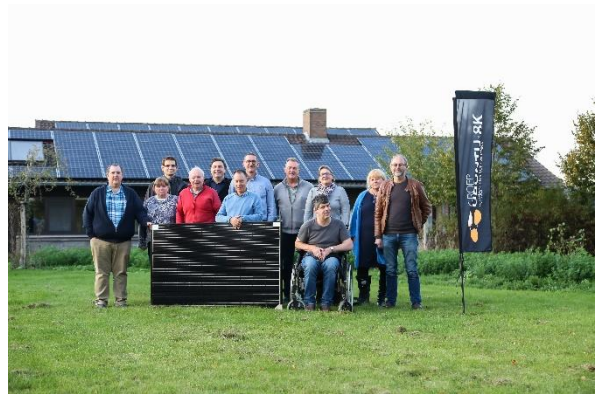
Op 1 januari 2020 ging het nieuwe Wetboek van Vennootschappen van kracht. Vlaskracht cvba wordt Vlaskracht cv, een vennoot wordt een aandeelhouder, de raad van bestuur wordt het bestuursorgaan en het huishoudelijk reglement wordt het intern reglement. Even wennen...

## **2. LOPENDE PROJECTEN**

### **2.1 UBUNTUx8K**

Vlaskracht realiseerde haar eerste installaties bij de Groep UBUNTUx8K die de daken ter beschikking stelde van haar sites in Avelgem en Kuurne. De Groep UBUNTUx8K was van de start vragende partij in een samenwerking voor de realisatie van zonnepanelen. Zij maken zo hun maatschappijgericht ondernemen eens te meer waar.

Er werden in totaal 400 zonnepanelen geplaatst, op de daken van de smaak- en maakateliers in Kuurne en op het dak van enkele van de woningen in Avelgem. De 125 kWp installaties zorgen voor 120.000 kWh elektriciteitsproductie wat overeenkomt met het verbruik van 35 gezinnen. Dit zorgt voor 50 ton CO<sub>2</sub> vermindering. De opgewekte groene energie wordt verkocht aan Groep UBUNTUx8K. Elke stap in deze realisatie was voor Vlaskracht een nieuw proces. Dit project leerde ons aldus zeer veel, en al bij al verliep de realisatie goed.



De benodigde 125.000€ werd in eerste instantie opgehaald bij buurtbewoners, medewerkers van Groep UBUNTUx8K en familieleden van mensen die ondersteund worden. Coöperanten van Vlaskracht vulden aan.

### **2.2. ZONKRACHT**

Leiedal schreef in opdracht van de lokale besturen uit hun werkingsgebied een overheidsopdracht uit voor het financieren, leveren, plaatsen en exploiteren van PV-panelen op gebouwen in eigendom van lokale besturen.



De Raad van Bestuur van Leiedal gunde de opdracht in december 2018 aan de combinatie BeauVent cv en Vlaskracht cv. Het project Zonkracht was geboren!. Onze collega's van BeauVent trokken ons mee in dit verhaal (het dossier diende ingediend nog in de maand van oprichting van Vlaskracht!) en begeleiden ons mee in het proces van analyse en realisatie.

De participerende gemeentebesturen bezorgden een lijst met maar liefst 117 gemeentegebouwen waarvoor een voorstudie mocht opstarten. Een voorstudie, uitgevoerd door vrijwilligers van Vlaskracht samen met BeauVent, onderzocht de mogelijkheid voor plaatsing per locatie. Op basis van slechte dakligging, te klein dak of te weinig eigen verbruik op de site vielen 65 locaties af. Waar relevant werd op basis van beschikbare dakoppervlakte en verbruik het vermogen van de installaties bepaald, tesamen met een simulatie van de voordelen voor de gemeente.

Op basis van hun lijst beslisten de besturen Deerlijk, Harelbeke, Menen, Waregem, Zwevegem en Wervik om de detailstudie aan te vatten voor 37 gebouwen. Op 19 gebouwen kon er effectief worden opgestart, gezien er bij de detailstudie nog problemen kwamen rond dakstabiliteit, te renoveren daken e.d.

In totaal installeren we voor 950 kWp aan zonnepanelen: +/- 3.000 zonnepanelen wat zorgt voor 850.000 kWh elektriciteitsopbrengst, het equivalent van elektriciteitsverbruik van 250 gezinnen en zorgend voor 340 ton vermindering van CO<sub>2</sub>. Een aantal installaties werden al gerealiseerd en we verwachten te finaliseren tegen de zomer van 2020.



Samen met het lokaal bestuur werden er voor de inwoners van de lokale besturen 5 info-momenten georganiseerd om het project te schetsen, te tonen op welke daken er zonnepanelen komen en uit te leggen hoe de burger financieel kan participeren en een dividend kan krijgen. De lokale besturen kunnen nog bijkomend gebouwen voorstellen en andere besturen kunnen mee instappen, de opdracht is voor 6 jaar.

## 2.3 Agrivoltaïcs

Samen met nog 3 andere burgercoöperaties voor energie is Vlaskracht mee ingestapt in het VLAIO-subsidieproject Agrivoltaïcs. Trekkers van het project zijn de KU Leuven en het Innovatiesteunpunt (landbouwsector). Doel is het combineren van hernieuwbare energie met (duurzame) landbouw los van gebouwen, gezien voor voldoende PV hernieuwbare energie 2,5% van de totale oppervlakte aan land nodig is. Agrivoltaïcs onderzoekt de combinatie van energie en voedselproductie tot een duurzaam landbouwsysteem met een hogere ruimtelijke efficiëntie.

Mogelijke PV configuraties mét nog mogelijkheid van gebruik van het landbouwareaal worden onderzocht op invloed op opbrengst van gewassen. Hierbij worden ook nieuwe oplossingen voor het afstemmen van de lokale energiebehoefte op de lokale energieproductie gedemonstreerd (ijsbuffer, waterstofpanelen).



Eerste zonne-aardappelen geoogst!

## 3. PROJECTEN IN BESPREKING

### 3.1 Grote Windturbines

Na grondig onderzoek en lang beraad steunde Vlaskracht het WindLandschapMoen project. Vlaskracht onderhandelde de optie om te participeren in het ENECO-gedeelte van het project met 3 grote windturbines. De afweging tussen open landschap, schaarse mogelijkheden voor

nieuwe windprojecten op land en de nog torenhoge nood aan hernieuwbare energie is niet evident. Zelf windprojecten ontwikkelen is als nieuwe burgercoöperatie voor energie met nog beperkte financiële basis kostelijk, riskant en langdurig. Toch willen we onze verantwoordelijkheid nemen om ook voor wind op land het draagvlak bij de omgeving te maximaliseren. Op voorwaarde dat de burger mee kan participeren en ook mee de lusten van de projecten heeft. De optie voor investering bood Vlaskracht de mogelijkheid zonder financieel risico in de ontwikkeling mee in te stappen aan een mooi rendement na toekenning van de vergunning en realisatie van de turbines. Vlaskracht volgt de ontwikkelingen in deze verder op.

Vlaskracht wenst maximaal in te zetten op windturbineprojecten in samenspraak met lokale besturen. Zo heeft de Gemeenteraad van Ieper beslist dat er bij nieuwe projecten minimum tussen 25% en 49% burgerparticipatie dient te zijn. De stad Ieper onderzoekt de mogelijkheid van een windturbine installatie op eigen terreinen.

Windturbines zullen in de evolutie van Vlaskracht belangrijk zijn gezien aanwerving van een eerste medewerker realistisch gezien enkel mogelijk zal zijn met opbrengsten van een eerste windturbine

### **3.2 Middelgrote Windturbines**

Vlaskracht onderzoekt de mogelijkheden voor middelgrote windturbines. Deze hebben echter een significant lagere rendabiliteit. Analyse dient aan te geven of er levensvatbare projecten zijn mits subsidies van het Vlaamse Energie Agentschap en/of VLAIO-projecten.

### **3.3. PV-installaties KMO**

Vlaskracht gaat verder op zoek naar bedrijven en organisaties die met het coöperatief model willen zorgen voor meer hernieuwbare energie. Dit is winst voor iedereen. Goedkopere elektriciteit voor de organisatie, minder CO<sub>2</sub> uitstoot en meer duurzame energie, en de lokale gemeenschap die participeert, sociaal en lokaal ondernemerschap steunt en er rendement mee verkrijgt.

## **4. DIENSTVERLENING**

Aandeelhouders kunnen beroep doen op dienstverleningen die Vlaskracht opzet of afsprekt met derden.

### **4.1 Aankoop 100% lokale duurzame stroom van Vlaskracht**



Om mogelijk te maken dat Vlaskracht aandeelhouders lokale duurzame energie kunnen aankopen, sloot Vlaskracht een overeenkomst met Ecopower. Zij zijn naast groene stroomproducent ook elektriciteits-leverancier. Vlaskracht verkoopt aan Ecopower de stroom van haar grote zonneprojecten en later ook windturbines en Ecopower levert die bij je thuis dankzij je aandeel van Vlaskracht.

Het tarief bedraagt in 2020 0,2980 € / kWh inclusief BTW bij netbeheerder Gaselwest en 0,2449 € / kWh bij Infrac/Fluvius West. Het verschil is uitsluitend te wijten aan de verschillende distributiekost. Er zijn geen vaste kosten, enkel een tarief per kWh om zuinig omspringen met energie te stimuleren.

## **4.2 Elektrisch Autodelen in Harelbeke en Zwevegem**

In november 2019 werd van de Provincie West-Vlaanderen subsidie verkregen voor het plaatsen van 3 elektrische deelwagens in Harelbeke en Zwevegem. Deze zullen kunnen gebruikt worden door de lokale besturen als dienstwagen en door Vlaskracht aandeelhouders.

Het project wordt volledig coöperatief uitgewerkt waarbij de burgercoöperatie CoopStroom zorgt voor de deelwagens en het reservatiesysteem. De tarieven zullen deze van Partago zijn. Vlaskracht zorgt voor de lokale verankering en het werven van gebruikers in de buurt. Er wordt voor het project geen kapitaal van Vlaskracht aangewend.

Gelet op nog enige vertraging met Corona zullen de deelwagens beschikbaar in het derde kwartaal van 2020.

## **5. Vrijwilligerswerking en samenwerking met eLyse vzw**

Het opzetten van projecten en activiteiten kost veel mankracht. Vlaskracht wordt reeds ondersteund door een schare aan vrijwilligers. Om de vele vrijwilligers afdoende te kunnen verzekeren wanneer ze voor Vlaskracht in de weer zijn, werd de vzw Elyse opgericht. Vlaskracht is nog op zoek naar vrijwilligers voor de organisatie van activiteiten, voor beheerstaken, voor uitwerking en opvolging van projecten zoals PV, deelwagens, nieuwe opportuniteiten ,... Stel u gerust kandidaat!

