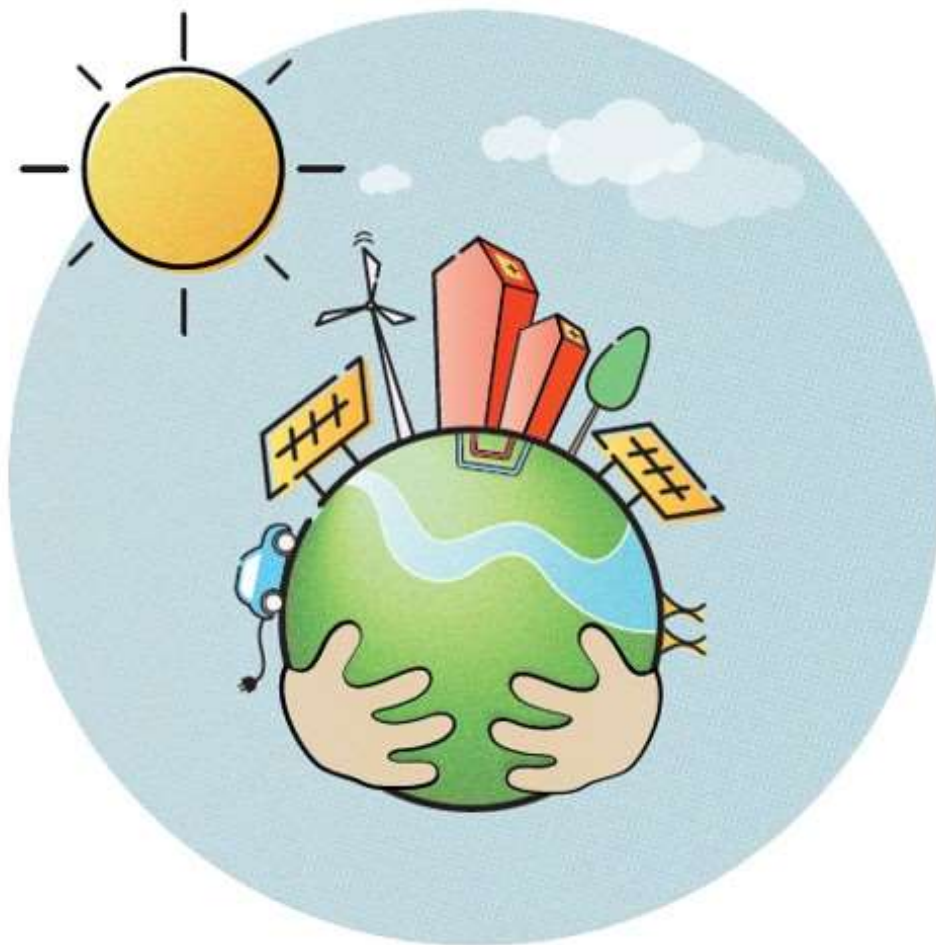


ACTIVITEITENVERSLAG 2020



1. VOORWOORD

Na opstart najaar 2018 en 2019 moest 2020 een eerste werkjaar worden gericht op het binnenhalen van projecten en organiseren van activiteiten. De Ubuntux8K PV installaties met 400 zonnepanelen lagen er eind 2019. Het Zonkracht project met de lokale besturen stond goed in de steigers en de planning en offertes waren opgemaakt.

Ook voor Vlaskracht heeft COVID-19 roet in het eten gegooid. Vertraging in finaliseren van een aantal grote Zonkracht projecten, een andere manier van vergaderen en ons organiseren, en minder “uit ons kot” komen of jullie “in ons Hangar-kot” mogen verwelkomen.



Onze eerste AV.... digitaal.

Vandaag telt Vlaskracht meer dan 500 coöperanten en we hebben €400.000 geïnvesteerd in PV panelen op daken van openbare gebouwen en bedrijven die in 2021 op jaarbasis in de grootorde van 0,5 GWh duurzame elektriciteit zullen produceren. Dit komt overeen met een daling van 200 ton CO₂. Schone lokaal geproduceerde energie waarbij burgers die niet in staat zijn zelf zonnepanelen te installeren toch een bijdrage leveren aan duurzame stroomproductie en ook zelf deze duurzame stroom kunnen aankopen.

Terwijl de focus bij de opstart van Vlaskracht nog vooral op PV panelen lag, richten we ons intussen ook op participaties in wind, en willen we dit ook doen naar warmte.

2. ZONKRACHT

Zonkracht is een prachtig project dat Vlaskracht op de kaart heeft gezet. De participerende gemeentebesturen bezorgden een lijst met maar liefst 117 gemeentegebouwen waarvoor een voorstudie opgestart werd. Spijtig genoeg vielen vele daken af op basis van slechte dakligging, te klein dak of te weinig eigen verbruik op de site. 37 detailstudies werden aangevat.



Resultaat is nu eind 2020 dat er op 17 daken van lokale besturen zonnepanelen liggen in Deerlijk, Harelbeke, Menen, Waregem, Zwevegem en Wervik. Anzegem en Avelgem zijn in 2020 ook mee ingestapt. Zo staan er voor 2021 nog 5 daken gepland.



Begrijpelijke toegangsrestricties door COVID-19 zorgden ervoor dat 2 van de grootste installaties bij woonzorgcentra in Harelbeke pas in oktober 2020 konden worden in productie gesteld. De bijdrage aan geleverde elektriciteit en inkomsten in 2020 is nog beperkt doordat de installaties in de loop van het jaar tot in december in werking werden gezet. Samen met BeauVent installeren we voor 950 kWp aan zonnepanelen: +/- 3.000 zonnepanelen wat zorgt voor 850.000 kWh elektriciteitsopbrengst, het equivalent van elektriciteitsverbruik

van 250 gezinnen en zorgend voor 340 ton vermindering van CO₂.

3. Elektrisch Autodelen in Stasegem en Zwevegem

In september 2020 werden 3 elektrische deelwagens opgestart in Stasegem en Zwevegem. Dit met subsidies van de Provincie West-Vlaanderen. Het project wordt volledig coöperatief uitgewerkt waarbij de burgercoöperatie CoopStroom zorgt voor de deelwagens met de app van de Europese coöperatie The Mobility Factory die het Partago-app systeem verder uitwerkt. Er wordt voor het project geen kapitaal van Vlaskracht aangewend.

In Stasegem is Red Flame Tessa Wullaert meter van de Renault Kangoo. De Zoë werd Gusta gedoopt, naar de naastliggende Sint-Augustinus-kerk.



Ondertussen zijn er zo al een 20-tal coöperanten specifiek voor de dienstverlening van elektrisch autodelen bijgekomen.

Vanaf 2021 kunnen nu meer dan 100 deelwagens gebruikt worden, waarvan 25 over de Provincie West-Vlaanderen van CoopStroom en 80 van Partago voornamelijk in Gent en in de rest van Vlaanderen. U kan dus sporen naar Brugge, Gent of Antwerpen en daar met een gereserveerde deelwagen uw “last mile” afleggen.

4. Veranderingen in de markt

De Vlaamse Regering publiceerde eind oktober 2020 een ontwerp voor een nieuw Vlaams Energiedecreet. Dit zal eind 2021 in voege treden en voor nieuwe mogelijkheden zorgen via EnergieGemeenschappen. Met die energiegemeenschappen delen we de ambitie om de zelf duurzaam opgewekte energie ook binnen deze gemeenschappen te kunnen verbruiken. Er is hiervoor ook steeds meer technologie voor handen die dit ook mogelijk maakt.

Burgercoöperaties zijn bij uitstek lokale energiegemeenschappen en hebben de know-how deze op te zetten. In het opzetten van deze energiegemeenschappen waarin burgers, overheden en bedrijven de handen in elkaar slaan wil Vlaskracht graag uw facilitator en operationele partner worden. Hiervoor hebben we het netwerk, contacten en intussen ook de ervaring om hierover met de burger te communiceren en handelen.

Begin januari 2021 maakte een kruis over de terugdraaiende teller voor installaties met een digitale meter. Verbruik en productie op elkaar afstemmen is gemakkelijk gezegd dan gedaan. Dit noopt elkeen terug na te denken wat in zijn geval best is met zonnepanelen, laadpaal voor elektrische wagen, warmtepomp e.d. Met Vlaskracht willen we hier met positieve ingesteldheid aan meewerken, want digitale meters en slimme installaties zijn de toekomst. Zie verder bij communicatie.

Het systeem van Groenestroomcertificaten is nu ook voor grote installaties niet meer van toepassing en is vervangen door een ander systeem van subsidies.

5. Strategie-oefening

‘*Samen werken aan duurzame energie*’ is al sinds de start ons motto. Na 2 jaar wou het Bestuursorgaan kritisch stilstaan bij de voorbije periode en duidelijk aflijnen waar we met Vlaskracht naar toe willen. Het Bestuursorgaan heeft zich in september-oktober 2020 gebogen over een strategie-oefening over de werking, missie en visie.

De volgende 3 strategische pijlers kwamen hierbij naar voor:

- 1) samen werken aan maximale productie van duurzame energie
- 2) samen werken naar energietransitie en draagvlak via de Vlaskracht Community
- 3) samen werken tegen energie-armoede

We streven hierbij naar een gezonde combinatie van rendabele installaties, maatschappelijke relevantie en sociale relevantie.

Hierbij kwam ook aan bod hoe we de betrokkenheid willen verhogen van burgers-coöperanten in de werking van Vlaskracht. ‘Vlaskracht Community’ was geboren met als doel kennisdeling en betrokkenheid. Een aantal coöperanten werd telefonisch bevraagd en erna werd een enquête voor topics gelanceerd.

Het nieuwe Wetboek van Vennootschappen zorgt ervoor dat ook wij als coöperatie geen gebruik kunnen maken van ‘onbezoldigde helpers’. Zelfs met een team van enthousiaste bestuurders botsen we toch op een capaciteitsprobleem. Daarom zochten we naar een nieuwe structuur van werken en zijn we nog verder op zoek naar mogelijkheden voor professionalisering.

Vlaskracht heeft nu een nieuwe structuur waarbij de taken in het Bestuursorgaan verdeeld worden om zo efficiënter te werken tussen de Bestuursvergaderingen door. De bestuursvergaderingen zullen vanaf de zomer 2021 maandelijks doorgaan in plaats van tweewekelijks.

VERANTWOORDELIJKHEDEN PER DOMEIN

DOMEIN PROJECTEN	DOMEIN EXPLOITATIE	DOMEIN ONTWIKKELING	DOMEIN COMMUNICATIE	DOMEIN COÖPERATIEVE	DOMEIN ZAKELIJKE
ontwerp aanbestedingen realisatie technologie	operationele controle Onderhoud en herstel productieplanning leveranciersbeheer	prospectie concurrentiebeheer klantenrelaties partnerrelaties netwerking & events energiebeleid subsidies	externe communicatie publiciteit persrelaties VK community website social media branding	vennotenadmin. (DAR) vennotenwerving vennotenwerking interne organisatie medewerkerswerking A.V. kapitaalrondes sociaal- maatschappelijke	boekhouding & fiscaliteit fin. planning & beheer verzekeringen sociale wetgeving regelgeving contractbeheer risicobeheer interne controle

6. Communicatie en sensibilisering



Op 12 februari 2020 organiseerde Vlaskracht (nog fysiek!) een gesmaakte infoavond over de nieuwe mogelijkheid dat Vlaskracht coöperanten lokale duurzame energie kunnen aankopen van Ecopower.



Met enkel een tarief per kWh zonder vaste kosten wordt de gebruiker er toe aangezet om zuinig om te springen met energie. Het tarief bedraagt in 2021 0,2980 € / kWh inclusief BTW bij netbeheerder Gaselwest en 0,2449 € / kWh bij Infrac/Fluvius West. Het verschil is uitsluitend te wijten aan de verschillende distributiekost van de netbeheerder.

Er werd ook een stand van zaken gegeven rond Zonkracht en elektrisch autodelen.

ZON KRACHT

Barthel
Gemeenteschool Rekkem

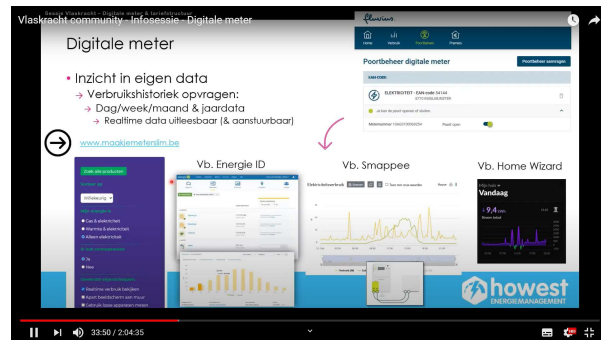
- 75 kW piek
- 240 zonnepanelen
- 27 ton CO₂ reductie
- Stroomproductie 19 gezinnen

VL SKRACHT
Beauvent

In oktober 2020 organiseerde Vlaskracht in samenwerking met Stad Menen een “TED Talk” Zonnepanelen bij GBS De Barthel in Rekkem voor het 5^e en 6^e leerjaar. Een zonnepaneel per leerling ligt er op het dak van de school.... Volgende doel: 1 zonnepaneel per inwoner van Menen. Deze “TED Talk” werd vervolgens in alle scholen van Menen getoond. Ook u kunt deze nog bekijken via: <https://youtu.be/qnG-opG1-w>.

Eind 2020 werd de eerste enquête met de vraag naar topics voor komende Vlaskracht Community avonden door meer dan 100 coöperanten ingevuld. Op 2 maart 2021 ging de eerste Vlaskracht Community door waarbij het concept werd uitgelegd en HOWEST- docent Jurgen Van Ryckeghem ons meenam in de wondere wereld van de digitale meter en het capaciteitstarief.

Geen simpele materie, maar een goede basis om hier verder op in te gaan zowel inhoudelijk als naar praktische toepassingen in ons dagelijks leven.



95 coöperanten volgden de sessie. U kan de sessie herbekijken via <https://www.youtube.com/watch?v=vdPQklhEfAU>.

Als Vlaskracht gaan we ons inzetten om onze coöperanten hier informatie te blijven rond verschaffen, tools aan te reiken en waar nodig, mogelijk en gepast in te ondersteunen.

De volgende Vlaskracht Communities komen eraan, en we kijken er naar uit jullie binnen afzienbare tijd terug te verwelkomen in Hangar K.

Naast www.vlaskracht.be kan u ook de Twitteraccount @vlaskracht, de Facebookpagina www.facebook.com/vlaskracht en www.linkedin.com/company/vlaskracht-cvba volgen.

7. PROJECTONTWIKKELING

7.1 Grote Windturbines

Vlaskracht wenst maximaal in te zetten op windturbineprojecten in samenspraak met lokale besturen; in onze regio en daarbuiten. Zo heeft de Gemeenteraad van Ieper beslist dat er bij nieuwe projecten minimum tussen 25% en 49% burgerparticipatie dient te zijn. De stad Ieper onderzoekt de mogelijkheid van een windturbine installatie op eigen terreinen.

Windturbines zullen in de evolutie van Vlaskracht belangrijk zijn gezien opbrengsten van een eerste windturbine de professionalisering de wind in de zeilen zou doen zetten. Zelf windprojecten ontwikkelen is als nieuwe burgercoöperatie voor energie met nog beperkte financiële basis kostelijk, riskant en langdurig. Toch willen we onze verantwoordelijkheid nemen om ook voor wind op land het draagvlak bij de omgeving te maximaliseren. Op voorwaarde dat de burger mee kan participeren en ook mee de lusten van de projecten heeft.

Vlaskracht bekijkt verder de mogelijke opties om mee in projecten in te stappen en zonder investeringsrisico mee haalbare projecten op te starten en aan mee te werken.

7.2 Middelgrote Windturbines

In 2020 werd de haalbaarheid van een concreet project voor een middelgrote windturbine onderzocht. Dit naar inplanting, verbruik op eigen site en rendabiliteit. De volledige business case werd uitgewerkt mét inbegrip van subsidies van het Vlaamse Energie Agentschap en VLAIO. Deze hebben echter een significant lagere rendabiliteit. De analyse gaf spijtig genoeg aan dat

zelfs met subsidie het project niet levensvatbaar is. Tenzij grote verandering in technologie of kostprijs zal Vlaskracht hier niet meer op focussen.

7.3. PV installaties KMO

Vlaskracht gaat verder op zoek naar bedrijven en organisaties die met het coöperatief model willen zorgen voor meer hernieuwbare energie. Dit is winst voor iedereen. Goedkopere elektriciteit voor de organisatie, minder CO₂ uitstoot en meer duurzame energie, en de lokale gemeenschap die participeert, sociaal en lokaal ondernemerschap steunt en er rendement mee verkrijgt.

7.4 Regionaal Energie-en Klimaatactieplan 2030

Vlaskracht wil haar schouders mee zetten onder de regionale ruimtelijke energiestrategie die de lokale besturen van de regio onder impuls van Leiedal eind 2020 hebben beslist in het kader van het 'Burgemeestersconvenant 2030'. In het Regionaal Energie-en Klimaatactieplan 2030 staan ambitieuze doelstellingen rond CO₂ daling via zon, wind en warmte. Tegen 2030 dient het aantal windmolens in de regio Zuid-West-Vlaanderen verdubbeld te zijn van 14 naar 29. De lokale besturen zetten ook in op meer burgerparticipatie en draagvlak bij projecten betreffende hernieuwbare energieproductie (bv. via gemeenteraadsbeslissing). Er gebeuren ook onderzoeken van concrete pistes voor warmtenetten.

Het Vlaskracht bestuur doet in het 2e kwartaal van 2021 haar ronde bij de lokale besturen om samen na te gaan hoe Vlaskracht met zijn diensten, investeringen, ervaring, expertise en netwerk van klimaatbewuste burgers mee de doelen uit het Regionaal Energie-en Klimaatactieplan 2030 kan helpen realiseren voor het lokaal bestuur. Vlaskracht wil hierbij ook haar steentje bijdragen via informatie- en sensibiliseringscampagnes waarvoor wij ons netwerk van duurzame ambassadeurs ter beschikking stellen.

*

* *

