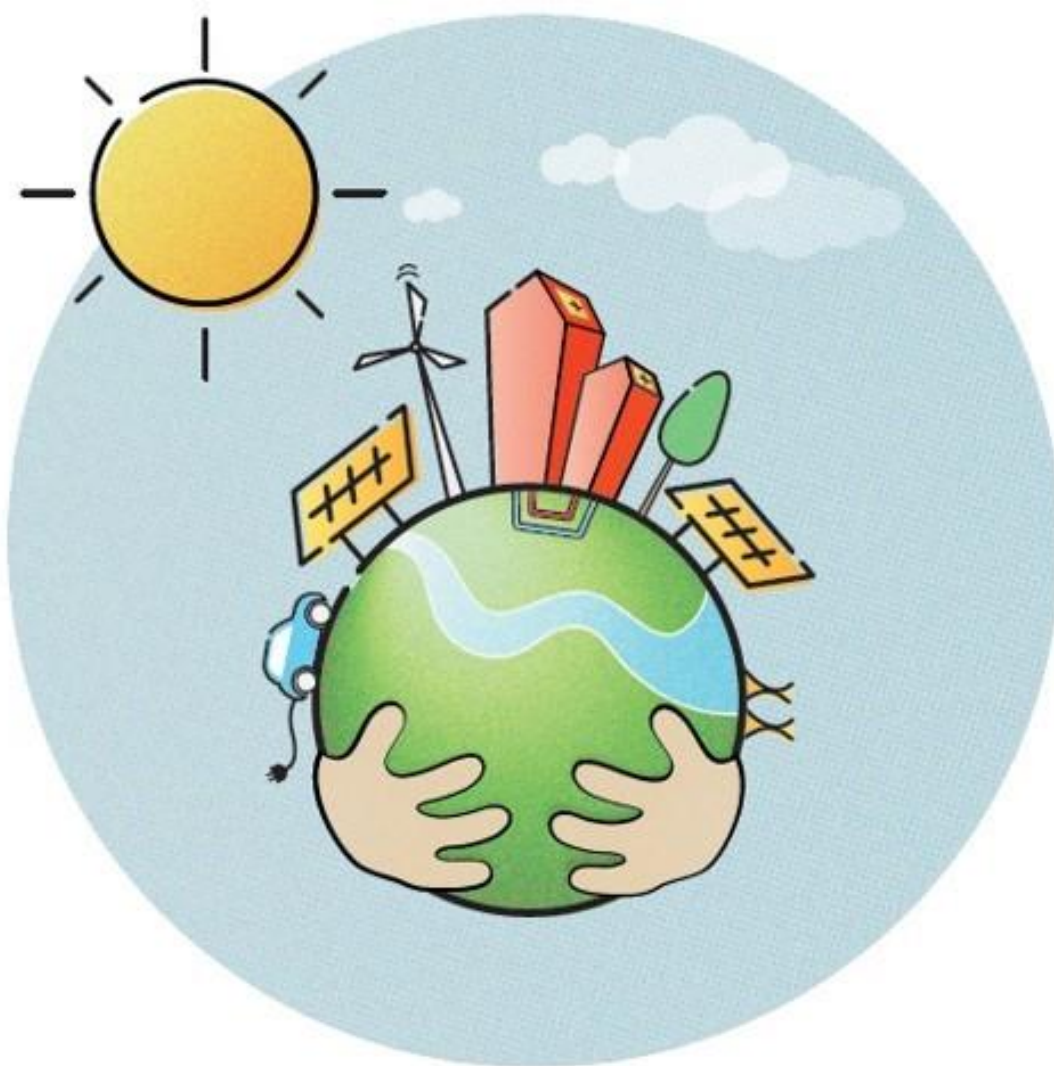


# ACTIVITEITENVERSLAG 2025



|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Voorwoord</b>   | <b>3</b>  |
| <b>2. Facts &amp; Figures</b>   | <b>4</b>  |
| 2.1. Aandeelhouders – aandelen - kapitaal   | 4         |
| 2.2. Productie  | 5         |
| 2.2.1. Opbrengst uit zon  | 5         |
| 2.2.2. Opbrengst uit wind   | 6         |
| <b>3. Diensten aan burgers, besturen, organisaties en bedrijven</b>                             | <b>9</b>  |
| 3.1. Lokaal duurzaam geproduceerde stroom aankopen bij Ecopower                                 | 9         |
| 3.2. Autodelen  | 9         |
| 3.3. Kortingen op energetische renovaties en biologische afbreekbare was- en schoonmaakmiddelen | 10        |
| 3.4. Vlaams Energiebedrijf  | 10        |
| <b>4. Andere duurzame energieprojecten in 2025</b>  | <b>11</b> |
| 4.1. LAGO Zwevegem (Speelpunt)  | 11        |
| 4.2. Zonnecoach Kortrijk  | 11        |
| 4.3. Andere projecten   | 12        |
| <b>5. SeaCoop</b>   | <b>12</b> |
| <b>6. EnergieCafés en andere infomomenten</b>   | <b>14</b> |
| 6.1. EnergieCafé: Energie thuis. (11 maart 2025)  | 14        |
| 6.2. Info-avond over kapitaaloproep Sportpunt Zwevegem (8 mei 2025)                             | 15        |
| 6.3. Fotoshoot bij de zonnepanelen op WZC De Vlinder in Harelbeke (6 september 2026)            | 15        |
| 6.4. Klimaduro  | 16        |
| <b>7. Nieuwe Vlaskracht folder</b>  | <b>17</b> |
| <b>8. Kapitaalophalingen</b>  | <b>17</b> |
| <b>9. Plannen</b>   | <b>18</b> |

## 1. Voorwoord

### **De toekomst is nu**

Een activiteitenverslag nodigt uit om even stil te staan bij het voorbije jaar en om met deze kennis en ervaring de blik vooruit te richten op de toekomst. Want de toekomst is nu en al zeker als het over energie gaat. Bij het uitkomen van dit activiteitenverslag lijkt 2025 al een eeuwigheid geleden.

Toen in 2018 Vlaskracht werd opgericht, was het de bedoeling van de moedige en ambitieuze oprichters om lokaal duurzaam stroom te produceren uit hernieuwbare energie zoals zon, wind en waterkracht. Het was ook het jaar waarin we voor het eerst van Greta Thunberg hoorden, een toen 15-jarige schoolmeid die het grote publiek wakker schudde en ons, volwassenen op onze verantwoordelijkheid wees, wilden we hen, de volgende generatie, nog een toekomst geven.

Maar de oprichters van Vlaskracht vonden het ook belangrijk om zelf onze stroom te kunnen opwekken en hernieuwbare energie bood ook hiervoor de oplossing. Want wind en zon hebben we hier en moeten we niet verscheppen of langs kilometerslange pijpleidingen importeren. De oprichters waren zich toen ook al bewust dat onze economie en welvaart bijzonder kwetsbaar was zolang we aan het infuus van gas en aardolie hingen die in handen was van buitenlandse partijen. Een argument dat vandaag elke minuut aan belang wint nu we terug in een energiecrisis zijn beland als gevolg van geopolitieke spanningen. Het maakt dat vandaag nog meer mensen ervan overtuigd raken dat we zelfvoorzienend moeten zijn en dat hernieuwbare energie hierin de toekomst is. Dat wisten de oprichters van Vlaskracht dus in 2018 al.

In Vlaanderen telden we in 2025 20 energie burgercoöperaties die samen bijna 100.000 coöperanten verzamelen die 36,5 miljoen euro investeerden om de energietransitie naar hernieuwbare energie te financieren. Hiermee werd in 307,6 GWh groene stroom opgewekt waarmee 121.000 gezinnen een jaar lang van stroom kunnen worden voorzien. Als je weet dat Vlaanderen 2,9 miljoen huishoudens telt, dan dwingt ons dat tot enige bescheidenheid maar verplicht het ons vooral om groter te denken om echt impact te kunnen hebben.

Vandaar ook dat energie burgercoöperaties her en der de handen in elkaar slaan. Zo richtten 4 burgercoöperaties waaronder Vlaskracht en groene stroomproducent Eneco EnDev-R op die een windturbine in Zelzate aankocht en nu al 2 jaar beheert.

Of SeaCoop, een samenwerking van 32 Belgische energie burgercoöperaties waaronder dus ook Vlaskracht, die met burgerkapitaal samen investeerden in een windpark op de Noordzee en de ambitie heeft mee te bouwen aan een windpark in de Prinses Elisabeth zone. Op die manier kan ook een kleine coöperatie als Vlaskracht grootse dingen doen.

Intussen weten we dat dit geen 'walk in the park' wordt. Zo werd in 2025 een lopende tender voor de bouw van dit windpark ter elfder ure ingetrokken en recent raakte bekend dat een investering met burgerkapitaal niet langer een voordeel oplevert bij de beoordeling

van een dossier. Maar SeaCoop zet de hakken in het zand en gaat verder haar kandidaatstelling.

Een spijtig voorbeeld van hoe onze overheid warm en koud blaast als het over de energietransitie gaat. Ze steken liever stokken in de wielen in plaats van coöperaties een duwtje in de rug te geven waardoor burgers kunnen mee investeren in de noodzakelijke energietransitie die de toekomst voor de volgende generaties garandeert en de meerwaarde lokaal verankert.

## 2. Facts & Figures

### 2.1. Aandeelhouders – aandelen- kapitaal

Eind 2025 telde Vlaskracht CV 873 aandeelhouders die samen 5.790 aandelen in hun bezit hadden voor een waarde van 1.447.500 euro. Het kapitaal groeide in 2025 verder aan met 278.500 euro wat neerkomt op een groei van 24%.

We mochten 91 nieuwe coöperanten verwelkomen in 2025 bij Vlaskracht CV. Dit is een aangroei van 12% t.a.v. eind 2024.

Eind 2025 had 1 coöperant het maximum van 100 aandelen van €250 in bezit wat goed is voor 1.7% van het totale vermogen van Vlaskracht CV.

232 coöperanten hadden toen elk 1 aandeel wat 4% van het totale vermogen uitmaakt. Zoals dat bij coöperaties gaat, heeft elke aandeelhouder groot of klein 1 stem in de Algemene Vergadering.

Ook in 2025 kon je tot 4 aandelen cadeau schenken. Op die manier konden we 28 nieuwe coöperanten verwelkomen die samen 54 aandelen bezitten.

## 2.2. Productie

### 2.2.1. Opbrengst uit zon



#### De productie van zonnestroom piekt in 2025

Nooit eerder produceerden we zoveel zonnestroom als in 2025. Een gevolg van het groeiend aantal installaties maar ook van een zonnig jaar waarin 1841 uren zonneschijnduur in Ukkel werden genoteerd t.a.v. 1367 in 2024.

Eind 2025 stond de teller op **1.727 MWh** of een **72,5%** meer dan in 2024 toen onze zonnepanelen **1.001 MWh** aan groene stroom opwekten.



Figuur 11: productie in kWh

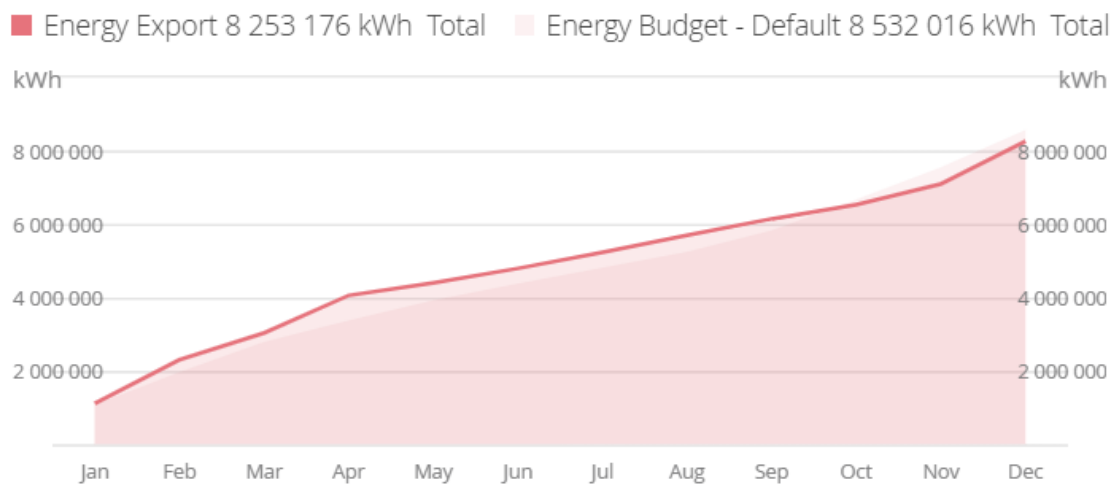
## 2.2.2. Opbrengst uit wind

### EnDev»R

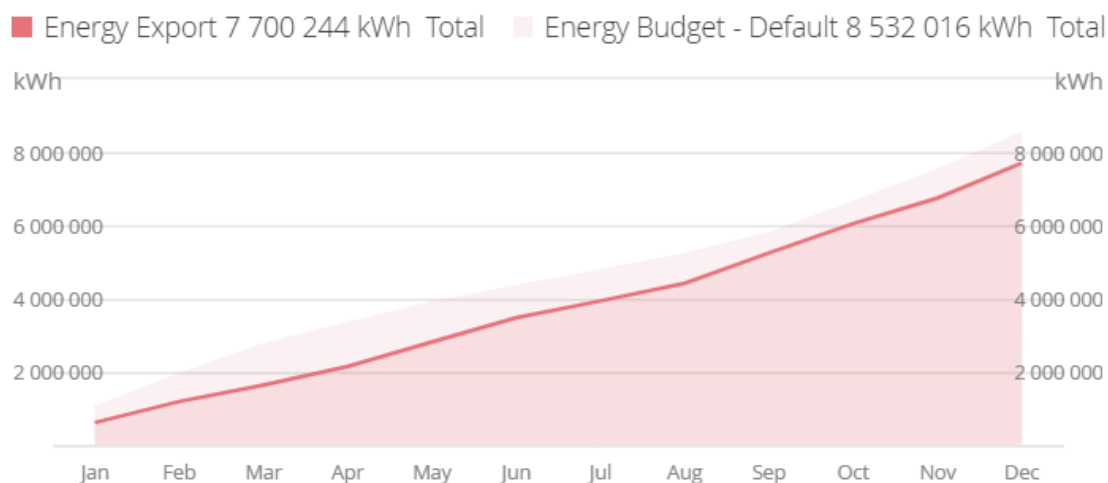
EnDev-R is een samenwerking van Vlaskracht met de energie-burgercoöperaties **StroomVloed**, **Campina Energie** en **Denderstroom** en de duurzame stroomproducent **Eneco**. EnDev-R heeft als doel on-shore windturbines of turbines op het land te installeren en uit te baten waarbij burgers via de deelnemende coöperaties samen 50% inbrengen van het kapitaal nodig voor de realisatie van het windproject op het land. Momenteel baat EnDev-R 1 windmolen uit in Zelzate.

In 2025 produceerde deze windturbine 7.700.244 kWh aan groene stroom. In 2024 was dit nog 8.253.176 kWh wat neerkomt op een minderproductie van 6,7 %

Cumulative Production vs Budget



Productie WT EnDev-R Zelzate kalenderjaar 2024

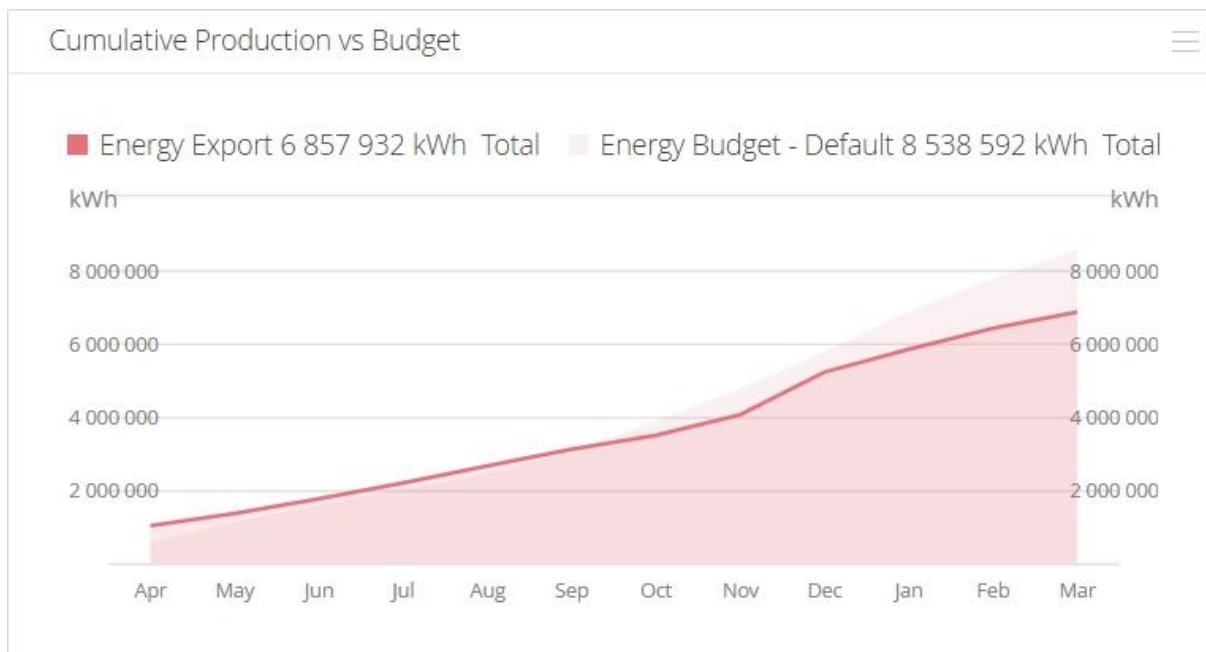


### Productie WT EnDev-R Zelzate kalenderjaar 2025

Het boekjaar van EnDev-R loopt van 1 april tot 31 maart en de resultaten van deze periode lees, je hieronder. Op basis van de gerealiseerde winst uit deze windturbine keerde EnDev-R in 2025 een dividend uit aan de deelnemende coöperaties en Eneco. De Algemene Vergadering van EnDev-R keurde in september 2025 het dividend goed. Deze opbrengst vind je in onze jaarrekening terug bij de financiële opbrengsten.

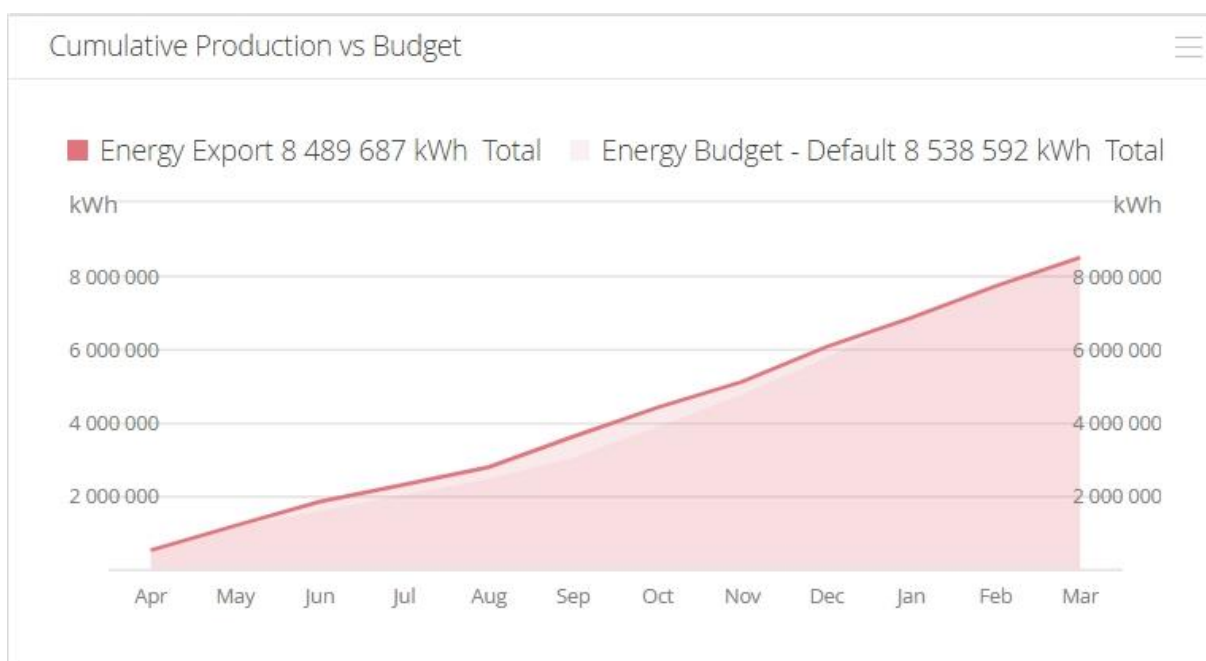
#### *Minder productie dan ingeschat*

De productie van 1 april 2024 tot 31 maart 2025 was aanzienlijk minder dan het vorige boekjaar met een totaal van **6.843 MWh** wat **20% minder** was dan de prognose. Dit resulteerde in een lager dividend dan het vorige boekjaar.



De productie van 1 april 2024 t.e.m 31 maart 2025

De vooruitzichten voor het volgende boekjaar dat intussen ook is afgesloten zijn een stuk positiever met een productie van **8.225 MWh** tot 25 maart 2026 die in de buurt komt van de prognose die werd gemaakt. Het dividend dat op basis hiervan zal worden uitgekeerd aan onder meer Vlaskracht zal in onze jaarrekening van 2026 worden opgenomen bij de financiële opbrengsten.



De productie van 1 april 2025 tem 30 maart 2026

### Nieuwe windmolenprojecten

De haalbaarheid van nieuwe windmolenprojecten aan land is aanzienlijk gedaald het voorbije jaar door de omzendbrief van minister Brouns waarin nieuwe afstandsregels worden voorgeschreven. De minimale afstand tot de dichtst bijgelegen “woonkern” moet namelijk 3x de hoogte van de windmolen bedragen of ongeveer 700 meter. In het dichtbevolkte Vlaanderen bemoeilijkt dit aanzienlijk het verkrijgen van een vergunning.

Het rechtstreeks gevolg van deze omzendbrief was dat beide lopende projecten die al het verst gevorderd waren, en waarvoor de belangrijkste adviezen positief waren, namelijk Nazareth (1 windmolen) en Geel (2 windmolens) geen vergunning zullen krijgen. Voor de andere opgestarte projecten wordt momenteel onderzocht in welke mate die kunnen aangepast worden om te beantwoorden aan de nieuwe afstandsregel.

## 3. Diensten aan burgers, besturen, organisaties en bedrijven

### 3.1. Lokaal duurzaam geproduceerde stroom aankopen bij Ecopower

Vlaskracht coöperanten kunnen klant worden van Ecopower die lokaal duurzaam geproduceerde stroom verdeelt. Deze stroom wordt opgewekt met Belgische zon, wind en waterkracht waarvan een deel afkomstig van onze zonnepaneel-installaties in verschillende steden en gemeenten in Zuid-West-Vlaanderen. De tarieven van Ecopower zijn vrij stabiel in vergelijking met deze van andere energieleveranciers. Soms de voordeligste, altijd de meest stabiele. Zeker in tijden van schommelende energieprijzen, biedt Ecopower zekerheid over de elektriciteitsfactuur. Van onze Vlaskracht coöperanten maakten intussen 57 personen hier gebruik, 12 meer dan vorig jaar.

### 3.2. Autodelen



Vlaskracht biedt samen met CoopStroom 4 elektrische deelwagens aan in onze regio waarvan 2 in Stasegem en 2 in Zwevegem. Personeelsleden van deze gemeentes maken ook gebruik van deze deelauto's en reden daar samen 4134 km mee. In 2025 legden de 2 deelauto's in Stasegem 17.038 km af, wat 4.500 km minder is dan in 2024. In Zwevegem bolden de 2 deelwagens 29.154 km, een daling van 3.600 km in vergelijking met 2024. Toch is

dit nog altijd goed voor een reductie van 7,25 ton CO<sub>2</sub>.

11 Vlaskracht coöperanten maakten in 2025 gebruik van de deelwagens in Harelbeke en Zwevegem. Dat is +3 in vergelijking met 2024. Deze 11 Vlaskracht coöperanten reden samen

20.179 km of ongeveer 44% van het totaal afgelegde kilometers met de elektrische deelwagens. 21.866 km werden afgelegd door coöperanten van Coopstroom.

### 3.3. Kortingen op energetische renovaties en biologische afbreekbare was- en schoonmaakmiddelen

Ook in 2025 konden onze coöperanten genieten van een korting van 6% op energetische renovatiewerken. Hiervoor werkt Vlaskracht samen met Impact Us Today die groepsaankopen organiseert in samenwerking met een poule van aannemers en installateurs. In 2025 noteerde Impact Us Today 16 aanvragen, waarvoor 8 offertes werden opgemaakt die nog wachten op een goedkeuring.

Daarnaast genoten onze coöperanten in 2025 verder van een korting van 15% op een eerste aankoop van biologisch afbreekbare (vaat)was- en schoonmaakmiddelen van Brauzz. Ook op deze manier kunnen coöperanten hun ecologische voetafdruk beperken. Eind 2025 veranderde BRAUZZ in POWR maar blijft de korting voor onze coöperanten geldig.

### 3.4. Vlaams Energiebedrijf



Door een raamovereenkomst die het Vlaams Energiebedrijf (VEB) in 2023 afsloot met Vlaskracht om de energie-efficiëntie en de zelfproductie in gebouwen van de Vlaamse publieke sector te stimuleren, konden lokale besturen, overheidsinstellingen en organisaties beroep doen op Vlaskracht voor de installatie van zonnepanelen op hun gebouwen. Deze overeenkomst liep tot eind 2025.

In het kader van het raamcontract 2023-2025 werden in 2025 nog de volgende projecten gerealiseerd:

#### *Zwevegem Sportpunt*

Op het Sportpunt werden 300 zonnepanelen met een maximum vermogen van 505 Wp per paneel geïnstalleerd. De installatie heeft een totaal maximum vermogen van 150 kWp. De totale jaaropbrengst wordt geschat op 125 MWh/jaar. Deze installatie is in dienst sinds 08/04/2025.

#### *Menen Dienstencentrum Allegro*

Deze installatie telt 138 zonnepanelen van 445Wp. Deze installatie heeft een totaal maximum vermogen van 62 kWp met een geschatte jaaropbrengst van 50 MWh/jaar. Deze installatie is actief sinds 16/05/2025.

*VTC (Vrijtijds centrum Bavikhove) en MFC (Multi Functioneel centrum te Kortrijk, deel van VZW De Hoge Kouter).*

Voor beide locaties werd een haalbaarheidsstudie uitgevoerd die eind 2025 door het VEB werd goedgekeurd. De detailstudie samen met een projectvoorstel is bij het schrijven van het activiteitenverslag nog in uitvoering. Wanneer het voorstel wordt aanvaard, zullen de werken in 2026 worden uitgevoerd.

#### *Fluvia*

Voor Fluvia werden voor 4 locaties haalbaarheidsstudies uitgevoerd maar besliste Fluvia uiteindelijk om deze installaties zelf te financieren.

#### *Vlaskracht blijft na 2025 dienstverlener voor het VEB*

Eind 2025 stelden we ons samen met Beauvent CV terug kandidaat voor het nieuwe VEB-raamcontract dat loopt van 2026 tot eind 2028. Dit werd ons intussen gegund voor de provincie West-Vlaanderen. Met Beauvent werd een gebiedsverdeling afgesproken waardoor Vlaskracht in 26 West-Vlaamse gemeenten projecten kan realiseren.

## 4. Andere duurzame energieprojecten in 2025

### 4.1. LAGO Zwevegem (Speelpunt)

Naast het Sportpunt in Zwevegem bevindt zich de Lago indoor speeltuin” Speelpunt” waar we 365 zonnepanelen met een totaal vermogen van 180 kWp installeerden. Een installatie goed moet voor een jaaropbrengst van 150 MWh/jaar.

### 4.2. Zonnecoach Kortrijk

Vlaskracht zet ook haar expertise en ervaring in als adviesverlener voor zowel bedrijven, organisaties en verenigingen die zoveel mogelijk in hun energie zelf willen voorzien. Na een openbare aanbesteding werd Vlaskracht in 2024 aangeduid als Zonnecoach van de Stad Kortrijk om bedrijven, scholen en organisaties aan te moedigen werk te maken van zonnepanelen op de daken van hun gebouwen waarmee ze zoveel als mogelijk in hun eigen stroom kunnen voorzien.

Als Zonnecoach voerde Vlaskracht in 2025 15 haalbaarheidsstudies uit waarvan 8 dossiers voor de RHIZO-scholengroep en het Multi Functioneel Centrum (MFC) De Hoge Kouter in Kortrijk.

Hieruit vloeiden 2 projecten :

- Voor het MFC De Hoge Kouter werd een haalbaarheidsstudie goedgekeurd. Het project werd onder het VEB ingebracht (zie hierboven). Intussen wordt er gewerkt aan het ontwerp dossier en hopelijk volgt dan de uitvoering.
- Voor een ander project werd er ook een haalbaarheidsstudie voorgelegd. Hier wachten we op de goedkeuring om verder te gaan. Dan wordt dit project onder het nieuwe VEB raamcontract van 2025-2028 ingebracht. Dan kunnen we verder met ontwerp dossier en ook hier hopelijk uitvoering.

### 4.3. Andere projecten

Daarnaast blijft Vlaskracht op zoek gaan naar nieuwe duurzame energieprojecten in onze regio die we met burgerkapitaal kunnen financieren. Zo onderzochten we voor bedrijf in Poperinge de rendabiliteit van een mogelijke uitbreiding van de huidige zonnepaneelinstallatie aangevuld met batterijen. De uitkomst van deze studie was jammergenoeg negatief.

Andere projecten zijn nog volop in de onderzoeksfase en we hopen hier in 2026 stappen te kunnen zetten. Dit gaat onder meer over een warmtenet in Kortrijk waarbij wordt nagegaan of een gemeenschappelijk BEO-veld (Boorgatenergieopslag) met warmtepompen in combinatie met zonnepanelen en laadpalen haalbaar en rendabel is. Deze studie is lopende en verloopt in samenwerking met diverse partners. Het zou voor Vlaskracht een eerste project zijn met warmtenetten waarmee we ook in de toekomst dit soort projecten in zouden kunnen mee financieren. Op die manier breiden we ook onze expertise uit.

Intussen wordt de haalbaarheid onderzocht voor een zonnepaneelinstallatie op het gebouw van een maakbedrijf in Menen. Er is een stabiliteitsonderzoek lopende die beslissend zal zijn voor eventuele verdere stappen.

Tenslotte nam het jongeren centrum in Zwevegem contact met Vlaskracht voor een mobiliteitsproject waarbij een deelwagen en een laadpaal wordt voorzien. Hiervoor stemmen we op dit moment af met CoopStroom die met CoopCedan elektrische deelwagens aanbiedt aan onder meer onze coöperanten.

## 5. SeaCoop

*SeaCoop stapt in Northwind*



In februari 2025 verwierf SeaCoop, een coöperatieve samenwerking van 32 Belgische energie burgercoöperaties waaronder Vlaskracht met gezamenlijk 125.000 leden, een aandeel in het windpark '[Northwind](#)' in de Noordzee. Het aandeel van 7% komt overeen met vijf windturbines met een jaarproductie van 15 MWh goed om 15.000 gezinnen een jaar lang van stroom te voorzien. Doordat dit windpark vandaag al actief is, haalt Vlaskracht hier onmiddellijk een financieel rendement uit.



Deze participatie werd deels gefinancierd met een kortlopend krediet bij de coöperatieve bank VDK en deels met burgerkapitaal afkomstig van de 32 burgercoöperaties waarvoor Vlaskracht in 2025 een kapitaalronde organiseerde. Een campagne die liep onder de naam '[Onze energie](#)' waarmee ook het kortlopend krediet kon worden terugbetaald.

Vlaskracht investeerde € 400.000 in SeaCoop waar zowel bestaande als nieuwe coöperanten aandelen in Vlaskracht voor aankochten.

## *SeaCoop wil nog altijd meebouwen aan het windpark in de Prinses Elisabeth-zone*



Het was altijd de ambitie van SeaCoop geweest om met burgerkapitaal mee te bouwen aan een nieuw windpark in de Prinses Elisabeth-zone.

Na de participatie in Northwind bleef SeaCoop verder werken aan de plannen om met burgerkapitaal mee te investeren in het nieuwe windpark in de Prinses Elisabeth-zone.

SeaCoop had zich hiervoor al aangesloten bij Haddock Wind, een groot Belgisch consortium met de Belgische offshore ontwikkelaar Otary, het Nederlandse Eneco Wind en de joint venture 'Ocean Winds' van Engie en EDP. Tot Otary behoren bekende Belgische spelers als de baggeraar DEME, de gemeentelijke groenestroom producent Aspiravi en de Oostendse ontwikkelaar Elicio. Een groep met expertise, ervaring, netwerk en niet onbelangrijk het nodige kapitaal. Omdat de inbreng van burgerkapitaal extra punten oplevert bij de beoordeling van de kandidaatstelling door de jury, was SeaCoop meer dan welkom in dit gezelschap.

## *De overheid nog niet klaar voor off-shore stroom*

Maar wat niemand zag aankomen, werd de tender of openbare aanbesteding waarvoor de kandidaten een dossier konden indienen tot 24 augustus 2025, op 25 juni plotsklaps door de federale regering ingetrokken zonder dat het duidelijk was en nog altijd is, wanneer een nieuwe tender zou gepubliceerd worden.

Haddock Wind werd dus net als de andere binnenlandse en buitenlandse consortia die zich ook volop aan het voorbereiden waren om op 24 augustus een dossier in te dienen, voor voldongen feiten geplaatst. SeaCoop was op schema met haar bijdrage in het dossier waarin al heel wat tijd en energie was besteed.



De opgelopen vertraging met de bouw van Ventilus door vergunningsproblemen waarmee de off-shore wind aan land moest worden gebracht, vormden de hoofdreden voor het intrekken van deze tender.

Eerst werd aangekondigd dat de aanbesteding eind maart 2026 opnieuw zou hergelanceerd worden maar tot op heden is er geen update beschikbaar en blijft een verder uitstel onvermijdelijk. Het is nu al duidelijk dat we zeker nog tot 2031-2032 op stroom uit dit nieuwe off-shore windpark zullen moeten wachten.



### *Geen voordeel meer voor burgerkapitaal*

Zoals je hierboven al kon lezen, zouden kandidaten voor de bouw van dit windpark die het project onder meer met burgerkapitaal wilden financieren, in de eerste tender hiervoor extra punten krijgen in de beoordeling van hun dossier. Dit voordeel zal niet langer van tel zijn in de nieuwe tender .

### *Wat betekent dit voor Vlaskracht?*

Het talmen van de federale overheid voor de bouw van dit nieuw off-shore windpark in de Prinses Elisabethzone heeft vandaag geen enkele impact op onze investering met Vlaskracht in SeaCoop. Onze participatie via SeaCoop in Northwind windpark is veilig en rendeert vandaag al.

Ondanks het wegvallen van het voordeel verbonden aan burgerparticipatie voor de kandidaten voor de bouw en uitbating van dit off-shore windproject, blijven we samen met SeaCoop en de partners in het Haddock Wind consortium ijveren om mee te bouwen aan een off-shore windpark in de Prinses Elisabeth-zone zodat burgers een deel van de energiemarkt in handen krijgen. Door te participeren kunnen we helpen de bevoorrading met lokaal duurzaam geproduceerde stroom te garanderen aan stabiele en betaalbare prijzen voor de burger. Wordt vervolgd.

## 6. EnergieCafés en andere infomomenten

De burger informeren en sensibiliseren over duurzame energie en de energietransitie behoort ook tot de taak van Vlaskracht. Hiervoor organiseren we EnergieCafés rond verschillende onderwerpen. Deze sessies zijn steeds gratis voor de Vlaskracht coöperanten. Net als de voorgaande jaren werden we in 2025 ook uitgenodigd door verschillende organisaties voor energie infosessies

Hieronder stellen we naast de Energie-Cafés ook andere activiteiten voor die georganiseerd werden door Vlaskracht of waaraan Vlaskracht deelnam voor.



### 6.1. EnergieCafé: Energie thuis. (11 maart 2025)

Vlaskracht werd uitgenodigd door Be Connect, een organisatie van medewerkers van Bekaert. Tijdens dit EnergieCafé werd toegelicht wat de energietransitie betekent voor de burger thuis. Hierbij gaat aandacht naar de EPC-labels, de digitale teller, de energiefactuur, het capaciteitstarief, de injectievergoeding, zonnepanelen en thuisbatterijen. 30 mensen namen hieraan deel.

### 6.2. Info-avond over kapitaaloproep Sportpunt Zwevegem (8 mei 2025)

Vlaskracht financiert met burgerkapitaal de installatie van 350 zonnepanelen op het Sportpunt in Zwevegem. De groene stroom die hiermee wordt opgewekt, zal door Vlaskracht aan de gemeente Zwevegem worden verkocht. Hierdoor kan de gemeente niet enkel voordelige groene stroom aankopen, maar ook nog bijna 25 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot voorkomen en haar steentje bijdragen aan het behalen van de klimaatdoelen. 20 mensen namen hieraan deel.

### 6.3. Fotoshoot bij de zonnepanelen op WZC De Vlinder in Harelbeke (6 september 2026)



Zaterdag 6 september bij een stralende zon poseerden bestuurders, vrijwilligers en coöperanten in de nieuwe Vlaskracht polo voor de camera en drone van onze huisgraficus, fotograaf en coöperant Jan Vandierendonck bij onze zonnepanelen op het WZC De Vlinder in Harelbeke.

Bestuurder Thomas Vandewalle en vrijwilliger Pierre Zuliani die betrokken zijn bij de realisatie en onderhoud van onze zonnepaneelprojecten, gaven ook uitleg bij hoe ze deze projecten telkens in goede banen leiden.

## 6.4. Klimaduro



De volgende evenementen werden georganiseerd in het kader Klimaduro, een tiendaagse rond klimaat van de provincie West-Vlaanderen van 13 tot 23 november 2025

### 6.4.1. Duurzame energietransitie. Wat is nodig en wat is technisch haalbaar? (13/11/2025)

Voordracht door prof. Jan Cappelle, hoogleraar duurzame energie aan de KU Leuven, in CC Het Spoor, Eilandstraat 4 in 8530 Harelbeke. Een organisatie van Velt Leie-Schelde waaraan ook Vlaskracht deelnam.  
60 mensen namen hieraan deel.

### 6.4.2. De snelste weg naar klimaatsucces (13/11/2025)

Een lezing door Pieter Boussemaere, auteur en docent klimaat & wereldgeschiedenis aan de Vives Hogeschool in Brugge & Kortrijk in het Dakcafé van het stadhuis van Kortrijk. Vlaskracht nam ook deel aan deze toelichting.  
20 mensen namen hieraan deel.

### 6.4.3. Energiecafé: Slim omgaan met energie (17/11/2025)

Dit EnergieCafé was een organisatie van Vlaskracht samen met de West-Vlaamse Milieufederatie en Natuur.koepel vzw met de steun van de provincie West-Vlaanderen in kader van Klimaduro  
70 mensen namen hieraan deel.

### 6.4.4. Energiecafé: Recycleren van zonnepanelen - Eerlijke klimaattransitie in steden. (20/11/2025)

Een EnergieCafé georganiseerd in samenwerking met studenten Ecotechnologie van de hogeschool VIVES in Kortrijk. Een infosessie waarin 2 onderwerpen aan bod komen:

- Recycleren van zonnepanelen door de studenten van de opleiding Ecotechnologie.
- Klimaattransitie versnellen in een stedelijk gebied. Een uiteenzetting over de klimaattransitie in stedelijke gebieden door Valérie Vandenbussche (MSc), Scientific Research Environmental Sciences/ Sustainability professional/ Lecturer & Green Office Open Universiteit & Vives.

20 mensen namen hieraan deel.

## 7. Nieuwe Vlaskracht folder

In 2025 was de Vlaskracht folder toe aan update als gevolg van onze groei de voorbije jaren.



**INVESTEER MET IMPACT EN RENDEMENT IN VLASKRACHT**

Met de centen van burgers installeert Vlaskracht zowel zonnepanelen als windturbines. Voor de windprojecten werkt Vlaskracht samen met andere Belgische burgercoöperaties. De winst afkomstig uit de verkoop van de groene stroom uit deze installaties, deelt Vlaskracht met haar coöperanten.

**Zo bracht 1 aandeel in 2024 -> 3% op.**

**Stroom met zero CO<sub>2</sub>-uitstoot en 3% rendement.**

**WHAT'S IN IT FOR YOU?**

- Tot **8% rendement** per jaar afhankelijk van de productie. Dit wordt beslist door de coöperanten op de Algemene Vergadering.
- **Groene stroom** afnemen van **Ecopower** aan de meest stabiele prijs in ons land.
- **5% korting** op jouw energetische renovaties via Impact Us Today
- Elektrisch **autodelen** via CoopCedan met auto's over heel Vlaanderen.
- Je energieverbruik opvolgen, vergelijken en bijsturen via **energie-Id**.
- Gratis naar infosessies en **EnergieCafés** georganiseerd door Vlaskracht.

Lid worden van Vlaskracht? Koop hier een aandeel -> [www.vlaskracht.be/cooperant-worden](http://www.vlaskracht.be/cooperant-worden)



Scan en word ook coöperant

**VLASKRACHT**

info@vlaskracht.be • [www.vlaskracht.be](http://www.vlaskracht.be)  
Ondernemingsnummer: BE 0703.882.181  
Rekeningnummer: BE90 7360 4865 2032

**VLASKRACHT**

**Samen investeren  
in lokale groene energie  
met impact en rendement**

## 8. Kapitaalophalingen

In 2025 liep een kapitaalophaling voor de VEB-projecten in Menen en Zwevegem samen met het zonnepaneelproject op het Lago Speelpunt in Zwevegem. Hiervoor waren 600 aandelen beschikbaar. De kapitaalronde werd met succes afgerond op 30 september 2025...

Een tweede kapitaalronde georganiseerd voor Onze Energie, waarmee we participeren in SeaCoop, een coöperatieve samenwerking met 32 Belgische energie burgercoöperaties liep tot 15 december 2025. Hiervoor waren 1100 aandelen beschikbaar. Ook deze kapitaalronde werd met succes afgerond.

Beide kapitaalrondes werden bekend gemaakt via de digitale nieuwsbrief die wordt gestuurd aan alle coöperanten maar ook aan 580 niet-coöperanten die zijn ingeschreven op de nieuwsbrief.

Daarnaast ontvingen coöperanten met hoogstens 9 aandelen, samen 470 coöperanten, een persoonlijke brief waarin ze uitgenodigd werden extra aandelen aan te schaffen in het kader van de hierboven vermelde projecten.

De bestuurders mailden daarbovenop ook persoonlijk hun eigen netwerk van familieleden, vrienden, burens, collega's, ...

Acties die resulteerden in 39 coöperanten met maximum 9 aandelen die samen 257 aandelen kochten. 4 coöperanten met minstens 10 aandelen die samen 28 extra aandelen kochten. Ook 9 nieuwe aandeelhouders kochten samen 13 aandelen aan.

Daarnaast stuurden we een brief aan 2500 adressen van mensen tussen 30 en 60 jaar in Kortrijk, Harelbeke, Kuurne, Gullegem, Lendeledede, Waregem, Menen en Zwevegem. Spijtig genoeg leverde dit niets op.

Tijdens de kerstperiode werd het cadeau-aandeel nog eens extra onder de aandacht gebracht van de coöperanten. Op die manier konden we 28 nieuwe coöperanten verwelkomen die samen 54 aandelen bezitten.

## 9. Plannen

Vlaskracht blijft ambitieus, zo willen we met Vlaskracht blijven groeien door nieuwe projecten te realiseren en nieuwe coöperanten aan te trekken. Ook willen we ons aanbod in de toekomst verbreden met batterijen, laadpalen en warmtenetten. Technologieën die we op de voet volgen en onderzoeken of we hier met Vlaskracht op termijn rendabele projecten van kunnen maken.

Vrijwilligers versterken het bestuur van Vlaskracht voor zowel promotie, prospectie, haalbaarheidsstudies, opvolging, organisatie van EnergieCafés, ... Ook hierin willen we verder blijven groeien en doen we graag een oproep naar mensen die bereid zijn hieraan mee te werken.

Het VEB-raamcontract dat Vlaskracht voor de periode 2026-2029 samen met de collega's van Beauvent kon afsluiten, biedt terug nieuwe kansen om nieuwe PV-projecten te realiseren waar vanaf 2026 ook batterijen in kunnen worden opgenomen. Samen met enkele vrijwilligers schrijven we op dit ogenblik lokale besturen, organisaties, scholen, sportcentra, ... die gebonden zijn door de wet van de openbare aanbesteding, aan.

De werkgroep EnergieCafés contacteert verenigingen en organisaties voor het organiseren van infosessies voor hun leden en of achterban.